

报告称普罗维登斯的自动驾驶班车将向公众开放

据《汽车新闻》(Automotive News)周二发布的一份报告显示，由于与一家名为May Mobility的公司合作，罗德岛普罗维登斯将获得首批自动驾驶班车。班车将向公众开放，共六个座位，将在普罗维登斯的奥尔尼维尔广场和六英里外的Amtrak车站之间运行。此外将有将有12个站点，每周运行7天。



与Waymo在凤凰城的自动驾驶项目不同，May Mobility的班车都配备了人类安全驾驶员。这可能是因为，作为与普罗维登斯市合同的一部分，May Mobility对其班车承担全部责任。

May Mobility也可以处理车辆的所有维护工作。普罗维登斯市在运营的第一年就向May Mobility公司支付了80万美元。

“ [通勤者]需要有能力进入他们实际工作目的地所在的城市，” May Mobility首席运营官Alisyn Malek在一份声明中说。“他们可以使用May Mobility班车前往他们的工作场所并连接不同的公交线路。这显示了自动驾驶车辆在今天可以发挥的作用。它还没有为一切做好准备，但即使在今天，我们也可以进入并解决其中的一些挑战。”

普罗维登斯是May Mobility运营的第三个城市。该公司的第一份合同与底特律的一家房地产公司签订的，此外其还在俄亥俄州哥伦布市开展业务。密歇根州大急流域应该在今年夏天早些时候开始其May Mobility班车服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/139341.html>