

东阳市区98个智能充电桩20日试运行

“最近，我看见市区很多地方都设置了智能充电桩，大概什么时候能开放充电呢？”昨日，市民孙先生给本报打来电话询问。

2012年，孙先生购买了人生中第一辆新能源汽车，驾驶后就爱上了新能源汽车。因为这种汽车很环保，开在路上的声音也很轻。

“我一般在家里充完电就开出门去，新能源汽车和汽油车不同，汽油车没油时很容易就能找到加油站加油。而新能源汽车就找不到地方充电，只能先开回家充完电再出门。”孙先生说，听说我市要建设智能充电桩，专门提供给新能源汽车充电，他非常高兴，以后出行会更加便利。

记者采访了解到，近年来，各大品牌的新能源汽车陆续进入东阳，上路行驶的新能源汽车也越来越多。市车管所工作人员介绍，此前新能源汽车和汽油车一样都是上蓝色牌照，从去年4月开始新能源汽车登记时使用了绿色环保牌照。从去年四月至今，我市已经登记上牌1130辆新能源汽车。我市新能源汽车的总量有所增长，但是增速并不明显，这和新能源汽车充电不方便、续航里程较短有一定的关系。



“智能充电桩投入使用后，新能源汽车出行更加方便了，我市的新能源汽车或将明显增加。”交投集团创享公司工作人员介绍，创享公司负责充电桩项目建设，预计分为三期实施，一期以“线上线下租赁业务、公务用车服务”为切入点，在市区建设8个充电场站，形成市区的充电桩基础网络；二期以“全域旅游”为切入点，在各镇乡的主要景点、街区和横店影视城布局充电桩基础网络，打造绿色出行及绿色旅游文化；三期以“铁公机”的充电场站建设为切入点，在公路运输场站、铁路运输及高铁场站、横店通用机场等主要交通要道布局充电桩网络。该项目是一项惠民举措，能够更好地为新能源汽车提供充电保障，服务便民出行，服务旅游出行。

项目一期共8个充电场站已建成

目前，项目一期已经建设完成，共建设了8个充电场站，分别为节庆广场停车场、第一百货停车场、邮政局停车场、建管局停车场、卢宅回迁区停车场、行政服务中心停车场（公安局对面）、总部中心停车场、新客运西站。8个充电场站共有98个充电桩，其中有74个慢充桩、24个快充桩。慢充桩主要为创享公司新能源汽车租赁业务服务，为该公司的租赁汽车充电；快充桩提供给市民使用，半个小时至2个小时就能给汽车充入80%的电，满足市民出行需要。

该工作人员介绍，98个充电桩计划于5月20日试运行。充电的步骤是：用手机扫描二维码或app，点击充电，开始计费，充电完成，付费。苹果端因为审核时间较长，暂时还不能扫码付费；安卓端预计在5月20日可以上线使用。目前

，充电费用也还未确定，将按照国家电网的电费进行定价。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/139357.html>