新能源车是趋势--众泰汽车福建销售中心蓝添初

4月30日，厦门华天纯电动汽车租赁有限公司正式开业暨首批23辆众泰纯电动汽车交车仪式，在厦门隆重举行。这是我国开业的首家纯电动汽车租赁公司，众泰汽车作为其合作伙伴，此举可谓打足了我国新能源汽车开发的强心剂。值此之际，记者采访了众泰汽车福建销售中心的市场部经理蓝添初。

出售300辆纯电动车

“这是众泰纯电动汽车首次与汽车租赁合作，交付使用的是众泰5008EV和朗悦EV，首批交付23辆，到明年年底将总计交付300辆。”蓝经理介绍道，“众泰目前的车型在传统汽车销售方面的优势并不明显，我们希望通过电动车让消费者更多地了解众泰，也希望这种以租代售、先租后售模式，可以让外界体验到纯电动汽车的性能和成本优势。”众泰汽车是我国纯电动汽车研发生产最早的企业之一，也是我国目前唯一的纯电动车正式进入终端消费市场的汽车品牌，在产品推广和使用上拥有较多的成功经验。“福州、泉州目前也有电动车使用者，但是充电桩等配套设施及政策并没有跟上，这方面还是比较不足的。”在新能源汽车的推广中，缺乏足够的充电配套设施造成的使用不便，一直被业界诟病为“有马无鞍”，对于为什么只在厦门进行大面积的投入使用，蓝经理给出解释：“厦门是全国25个新能源汽车试点城市之一，拥有行驶电动汽车的良好配套建设条件，而且厦门市政府相关领导也表示，将对纯电动汽车在厦门的推广和使用，给予大力支持和鼓励。”

新能源车是趋势

对于新能源汽车未来发展的前景，蓝经理表示：“今年公布的十二五规划和国家相关部门出台的政策，对新能源车推广的力度都非常大，表示5年内新能源车的相关配套设施也将全面完备。我们国家在传统汽车造车技术上大部分都是引进国外的技术，造车工艺相比国外差距比较大，短时间内较难赶超。但是新能源车就不一样，有些技术我国在世界已经处于领先地位，我们国家要在新能源车这方面寻求突破，发展新能源车是个大趋势。”

目前，我国新能源汽车业正陷入冷热不均的两难境地。冷的是市场和技术突破能力，热的是政策扶持和投资。4月1日，国家发改委发布了《外商投资产业指导目录(修订征求意见稿)》，该征求意见稿明确指出：“新能源汽车关键零部件，外资(持股)比例不超过50%。”这是中国主管部门首次明确规定新能源汽车关键零部件合资企业的股比，防止新能源汽车核心部件遭外国技术沦陷。从上海车展
、福州国际车展的推广主题，到国家对新能源汽车各方面的政策支持，我国的新能源汽车产业在纠结中努力前进。

油价的再次上调致使用车的成本急剧增加，纯电动车的优势在这一方面就显示出来了。“众泰5008EV和朗悦EV的续驶里程超过200公里，电池使用寿命可达1000~2000次。”蓝经理说道，“在未来，众泰还将加快与政府的合作，扩大纯电动车的使用范围，我们也将不断地提升和完善纯电动车的产品技术。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/13981.html