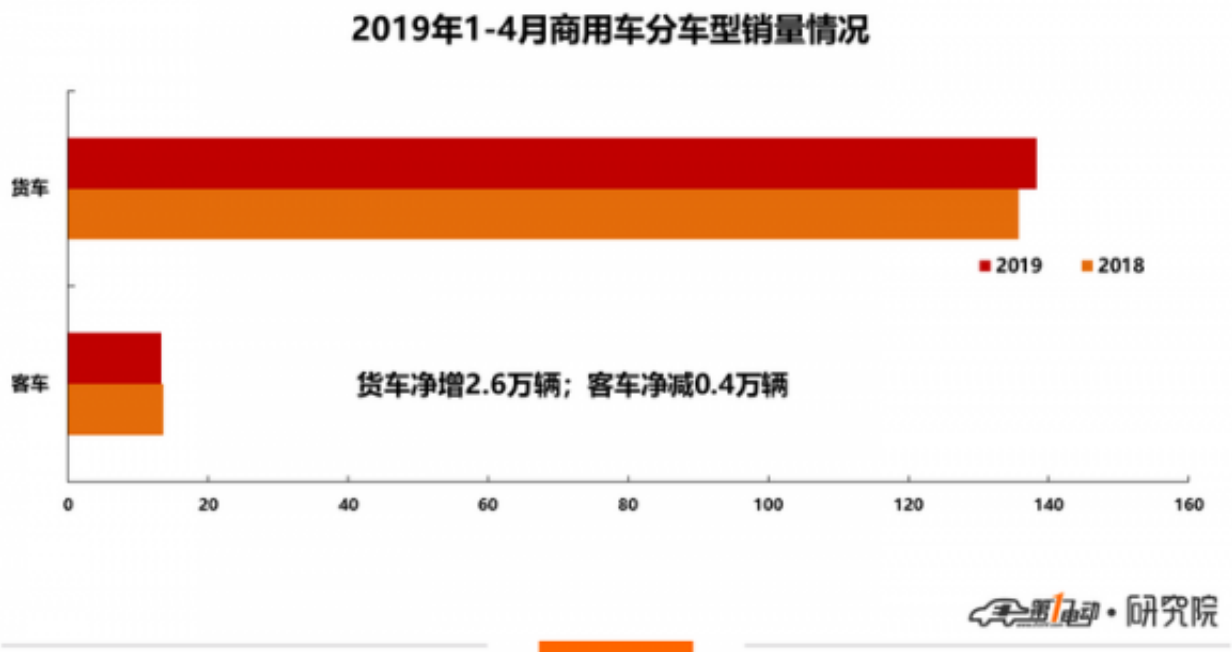
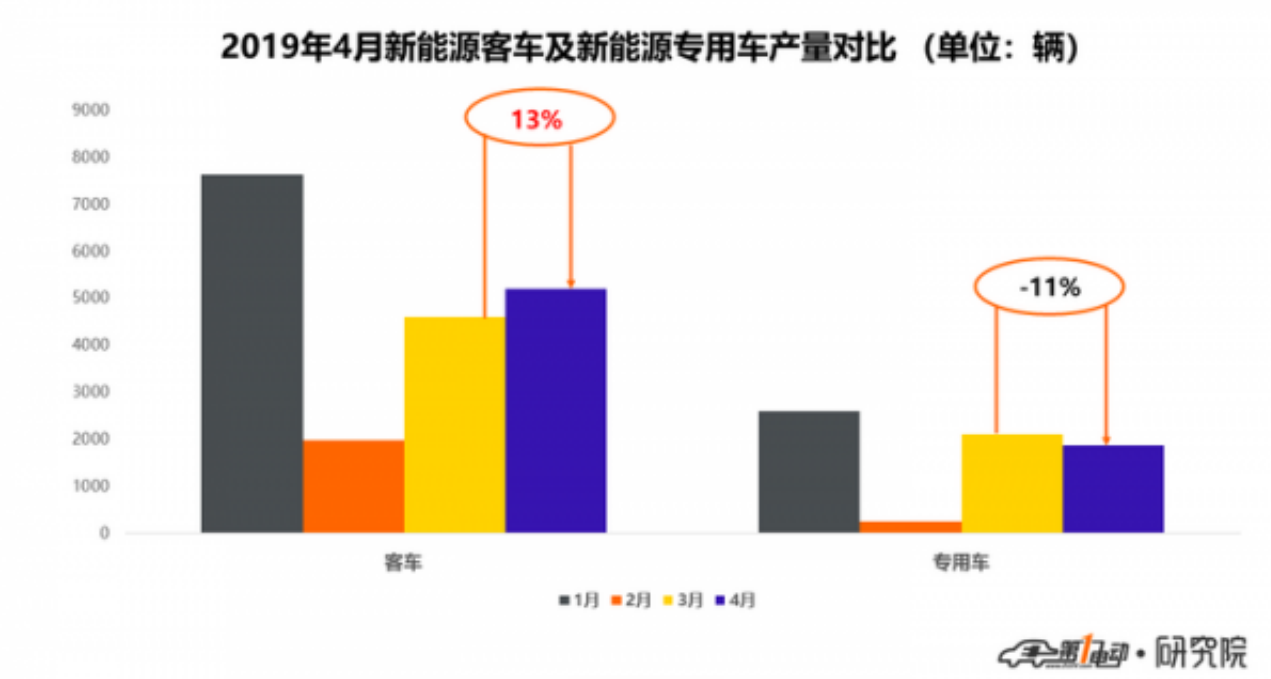
2019年4月新能源商用车产量排行

中汽协数据显示，2019年4月，整体汽车市场产销同比降幅扩大，3月份的市场回暖更多是由于第一季度最后一个月，产量和批发量均有冲量现象。

商用车产销出现环比下降走势，同比来看，销量同比去年仅小幅增长0.1%。具体数据来看，4月，商用车产销分别完成39.2万辆和40.6万辆，比3月分别下降16.4%和19%；产量比上年同期下降1.8%，销量比上年同期增长0.1%。具体到客车来看，4月分别完成12.7万辆和13.3万辆，比上年同期分别下降9.6%和3%。货车来看，我国货车产销分别完成137.4万辆和138.3万辆，比上年同期分别增长4.5%和1.9%，其中，重型货车产销分别完成43.1万辆和44.4万辆，产量比上年同期增长1.5%，销量比上年同期下降0.4%。



新能源客车方面，根据工信部整车出厂合格证显示，2019年4月，当月生产新能源客车5206辆，环比增长13%，比上年同期下降了27%，今年首次出现同比下滑。新能源专用车方面，根据工信部整车出厂合格证显示，4月生产新能源专用车1869辆，环比下降11%，同比大幅降低52%。单月产量仅高于时值春节假期的2月，出现今年以来最大幅度同比下滑。



新能源客车产量排行：宇通客车无人能及

2019年4月新能源客车产量Top 10生产企业 （单位：辆）

排名	客车企业	4月产量	3月产量
1	宇通客车	2559	1072
2	北汽福田	353	819
3	安凯汽车	330	16
4	中通客车	319	1016
5	长江汽车	268	0
6	亚星客车	195	16
7	中国重汽	135	62
8	苏州金龙	128	10
9	中山市顺达客车有限公司	127	51
10	陕西秦星汽车	100	0

第一电动·研究院

4月，新能源客车共计产出5206辆，共计38家客车生产企业有产出，较上月增加13家。4月当月，产量过百企业为10家，产量过千企业仅有宇通客车1家，宇通客车明显已成为遥遥领先独一无二的第一梯队成员。

具体车企表现而言，Top 10车企继续出现大换血，仅有宇通客车、北汽福田和中通客车三家企业守住位置。上月其它7家客车生产企业，如比亚迪、东风小康、中车时代等均出现明显降幅，东风小康甚至零产出。

上月尚未进入榜单的安凯客车、亚星客车和中国重汽等另外几家企业，则是在4月出现产量大幅上涨。尤其是长江汽车和陕西秦星汽车两家名不见经传的客车生产企业，各凭借一款纯电动城市客车更是在4月首次有产出后即进入前十名。

新能源专用车产量排行：比亚迪自卸车遥遥领先

2019年4月新能源专用车产量Top 10生产企业 （单位：辆）

排名	专用车企业	4月产量	3月产量
1	比亚迪	1020	574
2	重庆瑞驰	349	699
3	山东丽驰	102	0
4	山东昊宇	88	107
5	吉海新能源	52	52
6	宇通重工	44	58
7	天津路通	44	16
8	东风汽车	36	0
9	中联重科	34	21
10	北京华林	26	53

第一电动·研究院

生产企业来看，4月总计生产新能源专用车1869辆，出自36家专用车生产企业，参与企业数量还在逐渐开始恢复。

比亚迪、重庆瑞驰和山东丽驰仅三家专用车生产企业4月产量破百辆。Top 10生产企业4月总产量达到1986辆，市场份额为96%，单月产能集中度依然较高。除Top 10生产企业外，其余26家生产企业4月产量中，仅有2家企业单月产量超10辆，其余24家生产企业单月产量仅为个位数。

企业排名来看，比亚迪和重庆瑞驰交换了彼此的席位。比亚迪凭借一款型号为BYD3310EH9BEV2纯电动自卸车在4产量翻番，月叱咤整个排行榜。重庆瑞驰与3月情况相比却出现了回落。

山东丽驰仅凭一款型号为HLD5010XXYBEV纯电动厢式物流车结束前三月零产出的局面，一举闯入前三名。其它方面，4月当月产量均不足百辆。（作者：明艳）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/140302.html