

2019年5月公共充电桩增加9658台 同比增长50.5%

6月12日，中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布了最新的充电桩数据，截至2019年5月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩40.1万台，其中交流充电桩22.9万台、直流充电桩17.1万台、交直流一体充电桩0.05万台。2019年5月较2019年4月公共类充电桩增加9658台。从2018年6月到2019年5月，月均新增公共类充电桩约11205台，2019年5月同比增长50.5%。

2019年5月公共充电基础设施整体情况

单位：万台



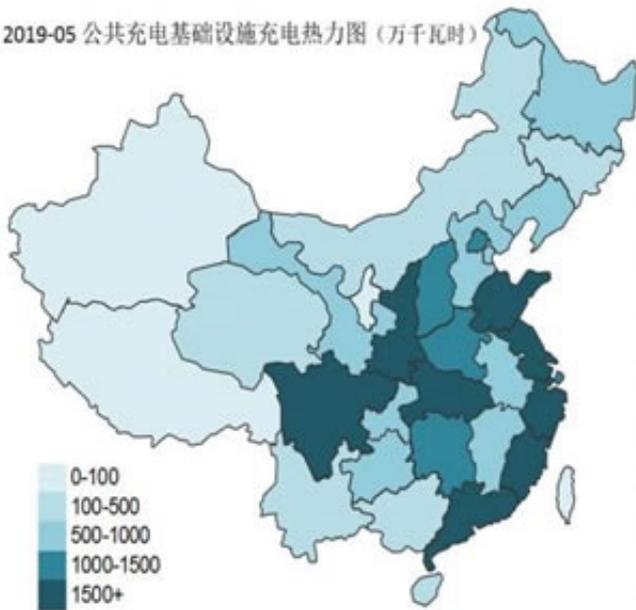
2019年1-5月，充电基础设施增量为16.8万台，同比增加34.3%，公共类充电基础设施与随车配建充电设施稳定增长。截止2019年5月，全国充电基础设施累计数量为97.6万台，同比增加71.0%。

充电基础设施分类	单位	1-5月 全国增量	同比	截止5月底 全国累计	同比
公共充电基础设施数量	万台	6.9	32.6%	40.1	50.5%
随车配建充电设施	万台	9.8	35.5%	57.5	89.0%
充电基础设施(公共+私人)数量	万台	16.8	34.3%	97.6	71.0%

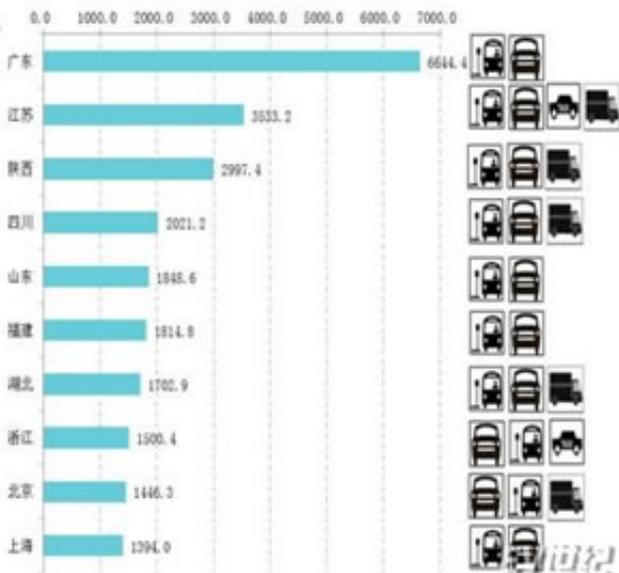
从建设位置来看，公共充电基础设施建设区域较为集中。北京、上海、广东、江苏、山东、浙江、河北、安徽、天津、湖北TOP10地区建设的公共充电基础设施占比达75.3%。

2019年5月各省级行政区域(不含港、澳、台)公共充电基础设施充电热力分布图

2019-05 公共充电基础设施充电热力图 (万千瓦时)



2019-05各省级行政区域充电电量TOP10 (单位: 万千瓦时)



2019年5月公共充电基础设施充电电量情况

单位：千万kWh

月份	18年06月	18年07月	18年08月	18年09月	18年10月	18年11月	18年12月	19年1月	19年2月	19年3月	19年4月	19年5月
保有量	16.4	21.7	24.3	25.0	24.2	29.1	31.3	35.4	31.2	32.8	35.6	35.9

最近12个月公共类充电设施充电电量 (单位：千万kWh)

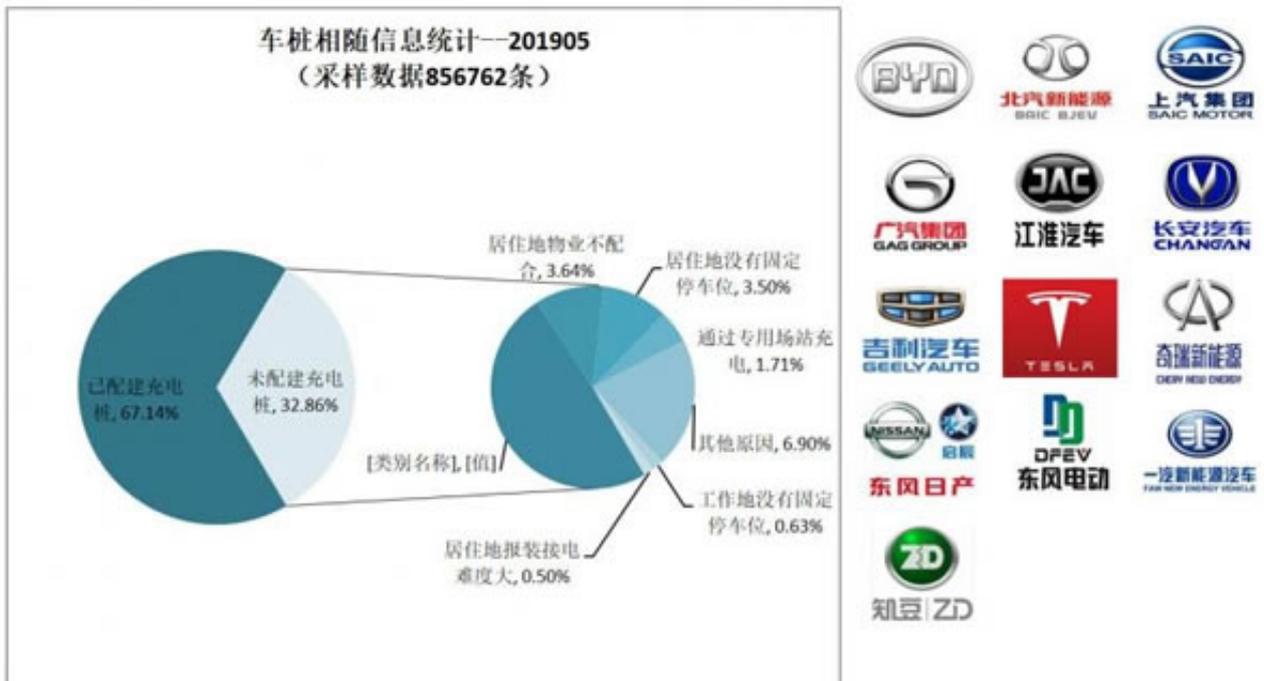


公共充电基础设施充电电量集中度较高，主要集中在广东、江苏、陕西、四川、山东、福建、湖北、浙江、北京、上海、湖南、河南、山西等省份，电量流向主要以公交车为主，乘用车占比同样较高，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。根据统计2019年5月全国充电总电量约3.59亿kWh，较上月增加0.3千万kWh。

公共充电基础设施运营商集中度也较高，根据统计，截止到2019年5月，全国充电运营企业所运营充电桩数量超过1万台的共有7家，分别为：特来电运营13.1万台、国网运营8.8万台、星星充电运营8.3万台、依威能源运营2.1万台、上汽安悦运营1.7万台、中国普天运营1.4万台、深圳车电网运营1.0万台。这7家运营商占总量的90.8%，其余的运营商占总量的9.2%。

车企随车配建充电设施运行情况

截至2019年5月，通过联盟内成员整车企业采样约85.7万辆车的车桩相随信息，其中未随车配建充电设施28.2万台，整体未配建率32.9%。



集团用户自行建桩、居住地物业不配合、居住地没有固定停车位这三个因素是未随车配建充电设施的主要原因，占比达70.4%，其余原因占比为29.6%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/140581.html>