

通用汽车考虑推出零排放悍马

北京时间6月18日消息，据欧洲汽车新闻网报道，零排放悍马听起来就像不含酒精的威士忌一样充满矛盾，但通用汽车正在考虑打造一款电动悍马，让这个耗油的老品牌起死回生。

据知情人士透露，目前通用正在考虑将部分SUV和卡车进行电动化改装，重新推出上市。据悉，悍马这个名字已经浮出水面，以满足越野车日益增长的市场需求，同时避免该品牌十年前因耗油而被市场逐渐淘汰的境地。

通用正寻求将自己从一家传统的汽油动力汽车制造商转变为其首席执行官玛丽·博拉（Mary Barra）所描绘的“全电动化未来”。悍马是通用汽车正在探索的众多升级产品选择之一，该公司正加紧开发下一代电力驱动汽车。其他几家汽车公司也在竞相生产具有商业可行性的电动车型。

但通用汽车总裁马克·睿思（Mark Reuss）对悍马电动化一事表示并不确定。睿思在6月12日的新闻发布会上直言，“我喜欢悍马，但目前并不确定是否电动化，通用正在对整体产品进行考察。”

据悉，打造电动悍马可能永远不会成为现实，如果不进行电动化，传统悍马将很难销售，毕竟当前的排放法规比该品牌鼎盛时期要严格得多。

BEV3项目

通用汽车目前正在研究两个主要的电池电动车计划。第一个是BEV3项目，该项目将开发乘用车、跨界SUV以及其他各种中小型车型。这是通用承诺在2023年之前在全球推出20款电动汽车计划的一部分。第二项计划将生产电动皮卡和其他全尺寸汽车，其中包括越野车型。

在其品牌家族中，通用拥有雪佛兰Suburban和凯迪拉克Escalade等大型SUV，以及Sierra卡车和Yukon SUV等GMC重型车。此外，GMC还拥有Denali品牌豪华车型以及AT4品牌的越野卡车。睿思表示，这些品牌产品都有电动化的可能性。但工作量巨大，因此通用首先考虑的可能不仅仅是重型工作卡车，而是越野车型。

通用汽车在2009年破产后留住了悍马，但在2010年停止了销售。当时，悍马H2的油耗高达10英里/加仑，导致该品牌成为通用对全球变暖漠不关心的象征。此外，由于车身重量超出美国政府燃油经济性测试规定的范围，进一步激怒了环保人士。悍马成为众矢之的时候，正值油价飙升至每桶逾100美元之际，汽油价格飙升导致销售下滑。

通用汽车于1998年购买了这个品牌。AM General首次推出军用版悍马（Humvee）的民用版六年之后，军用版悍马在海湾战争中一战成名。前加州州长阿诺德·施瓦辛格是该品牌及其第一款车型（后来被称为H1）的早期公开“代言人”。通用销售的第一款悍马车型是2002年的悍马H2，这款售价6万美元的SUV使用了雪佛兰皮卡和SUV的部分零部件。这款车在追求肌肉车和豪华车的买家中大受欢迎，并促使通用相继推出中型H3 SUV和H3T皮卡。

根据美国汽车新闻数据中心的的数据，悍马的需求在2006年达到顶峰，该品牌当年在美国的销量达到71524辆，但到2010年缩减到不足4000辆。

关注Jeep

据知情人士透露，通用过去几年一直在关注菲亚特-克莱斯勒旗下最重要的汽车品牌Jeep的增长，并在考虑悍马是否能在这个市场分一杯羹。

知情人士还表示，通用汽车认为有机会与Jeep竞争，争取在高端越野车占据一席之地。据悉，该公司的设计师已经完成悍马概念车的工作，并在未来的GMC品牌车型上尝试过悍马的造型元素。

不过，即使通用汽车通过打造电动悍马的计划，也需要数年的时间。该公司计划中的电动卡车项目正在进行中，但这些车型预计要等到小型汽车的BEV3架构首次亮相后才会推出。凯迪拉克或其他销量更高的品牌可能会在大型电动卡车平台上推出首批车型。

今年早些时候，通用汽车正与总部位于底特律以外的初创电动卡车制造商里维安汽车公司（Rivian Automotive Inc.）谈判组建一家合资企业。交易失败后，通用加快开发自己的电池驱动皮卡和SUV项目。

并非只有通用一家认为，市场对大型豪华车存在潜在需求。在通用谈判破裂后，福特向里维安投资5亿美元，计划打造一款电动皮卡。在大型豪华SUV领域拥有强大市场份额的捷豹路虎则计划在今年夏天推出一款插电式混合动力版路虎揽胜（Range Rover），该品牌还与宝马公司联手开发电动汽车。

此外，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在6月11日举行的年会上则宣布，该公司正在努力研发一辆既能载货又能开起来像保时捷一样爽的电动皮卡。马斯克计划在今年夏天发布这款车型。

如果通用汽车决定继续推进悍马，该公司将需要重建这一品牌的营销和零售战略。通用可以运用凯迪拉克或别克的经销商渠道，专门开辟一个小型展厅销售悍马。此前，通用汽车向悍马经销商提供特定的特许经营权，而悍马经销商在销售停止时对此感到不满。其中一位知情人士透露，光是这一点就可能成为重振悍马品牌的障碍。

然而，无论结果怎样，电动悍马首个吃螃蟹的人并非通用。施瓦辛格早在两年前已同Kiesel Electric合作，对他自己的H1进行电动化改装，开创了悍马的电动版本，并标榜“独一无二”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/140899.html>