

福特与谷歌合作开发新能源汽车“云”系统



据纽约时报报道，福特和谷歌正在联合开发一套供新能源汽车使用的“云”系统，该系统可以通过预测车主的驾驶习惯和目的地，改变车辆的行驶设定，从而获得降低车辆能耗的效果。早期的研发成果已在本周在旧金山召开的谷歌I/O会议上展出。

该系统名为“Google Prediction API”（谷歌预测系统），据福特技术人员Ryan McGee介绍，该系统与插电式混合动力车辆最为匹配。在理想状态下，车辆会询问驾驶员的目的地，并根据实时路况等信息设定车辆的行驶模式，当目的地距离较近时，车辆将选择纯电动模式行驶，以节省燃油。

该系统不仅可以将行驶距离、交通路况、天气等外界因素纳入考量，还可以照顾不同驾驶员的驾驶习惯。车辆收集到的数据将储存在“云”系统的服务器上，这大大降低了车载系统的运算负荷。

据福特技术人员Ryan McGee介绍，福特在驾驶员习惯预知方向的研究已有两年时间，其与谷歌的合作始于去年底，目前该系统还在开发阶段，预计4到8年后才会有完整的产品。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/14108.html>