

Mette Maersk海上生物燃料试点取得了巨大成功



这艘Mette Maersk集装箱船使用了20%的混合生物燃料，从鹿特丹到中国上海进行了三个月的往返航行，目前已安全返回荷兰鹿特丹。在这次航行中，它主要使用了与第二代生物燃料相混合的船用燃料。

据国际海事组织(IMO)称，海上运输对世界经济至关重要，因为世界贸易的90%以上是通过海上运输的。尽管航运目前占全球二氧化碳排放总量的2%至3%，如果不加以控制，到2050年这一比例将升至15%。

2019年3月，一批荷兰跨国公司其中包括Friesland Campina及其荷兰可持续发展联盟(DSGC)合作伙伴喜力、飞利浦、帝斯曼、壳牌和联合利华 - 与AP Møller - Maersk合作开展生物燃料试点。

DSGC成员和Maersk都同意，迫切需要解决与航运相关的有害排放问题，需要跨行业合作来开发、测试和实施新的解决方案。

“DSGC加入行动，为联合国可持续发展目标做出贡献。通过这一倡议，我们将重点放在气候行动(SDG 13)上。我们已主动与A.P. Møller - Maersk公司在这一重要努力上进行合作。在跨洋航线上试验生物燃料标志着一个重要的步骤。然而，我们迫切需要更多的创新。”DSGC主席Jan Peter Balkenende说，“只有像这样的行业合作才能成功地开发、测试和实现这些功能。”

“Maersk”号集装箱船是世界上最大的集装箱船之一，其燃料的20%使用的是从废弃食用油中提取的生物燃料。这是第一次在海洋集装箱船舶上使用如此高的混合比例。

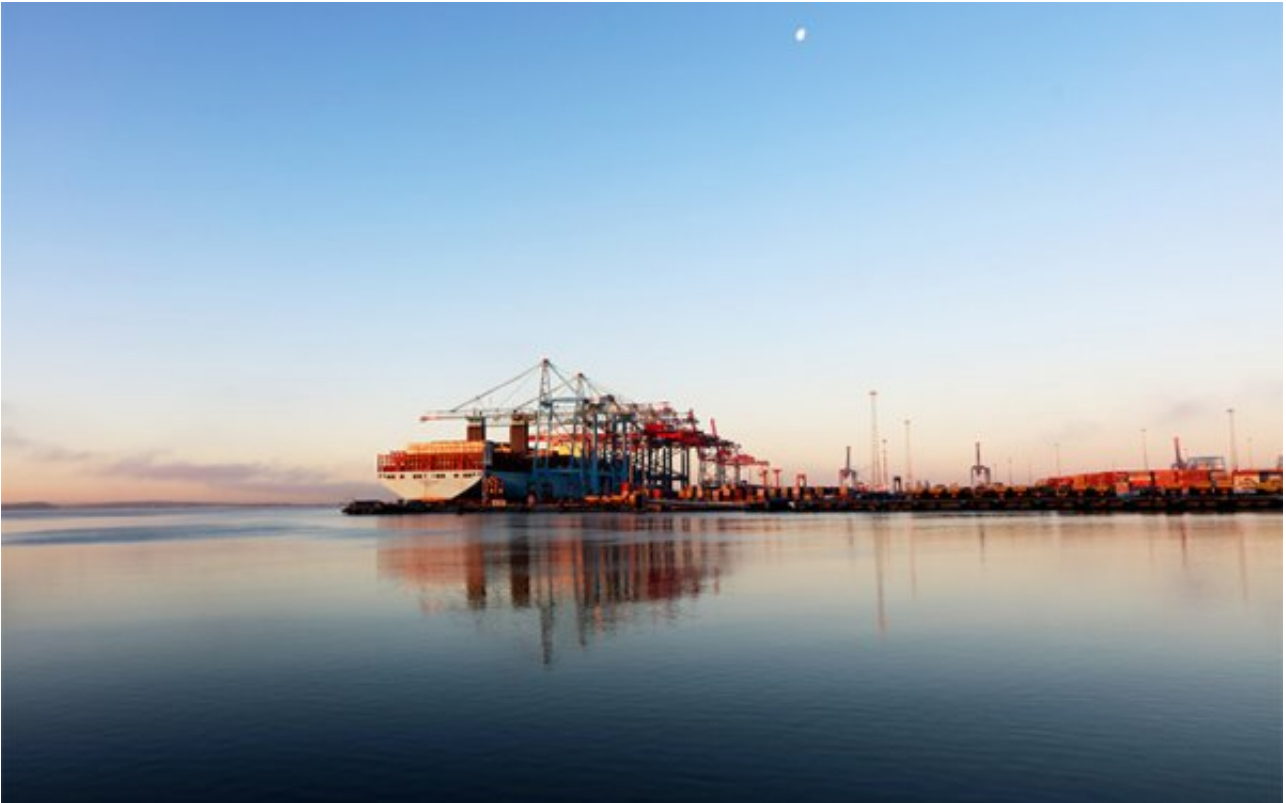
“该试点为跨行业合作伙伴如何共同努力，朝着更可持续的未来采取步骤奠定了基础。生物燃料是可以在短期和中期实施的潜在解决方案之一。通过这次试验，我们的目标是学习更多关于使用生物燃料，和理解这种可持续、经济的方式。”Maersk的首席运营官Søren Toft说。

除了使用20%的生物混合燃料，“Mette Maersk”号还使用7%的混合燃料，这一双程航行将减少1500吨二氧化碳和20吨硫的排放。壳牌提供了这种新的混合燃料，并在实验室进行了广泛的测试，该公司将继续研究和开发基于各种废弃物的第二代生物燃料。

根据一份声明，Maersk将继续测试和验证用于海洋应用的生物燃料，同时推进其他低碳解决方案的开发。可持续来

源的第二代生物燃料只是海洋运输脱碳的一个可能的解决方案。需要在燃料和技术发展方面取得长期突破，例如电子燃料(e-fuel)和对商业供应链的投资，以实现显著的减排。

该试点代表着向证明海洋运输脱碳的技术、可持续和商业验证迈出了重要一步，Maersk正看到其客户对可持续运输的强劲需求。因此，Maersk计划邀请并与更多的客户合作，在未来几年积极参与船舶脱碳，为其更广泛的客户群体创造商业可用性。



根据国际海事组织(IMO)的数据，世界上超过90%的贸易是通过海运进行的，这是迄今为止，将大量货物和原材料运往世界各地最划算的方式。

通过海运在全球分销产品的DSGC成员将研究如何进一步促进这些发展。

Friesland

Campina是荷兰第二大集装箱出口商。目前，海洋运输占全球二氧化碳排放量的3%。通过这个试点项目，Friesland Campina旨在展示其使这种交通方式向着更可持续的方向发展。与运输链上的其他托运人和合作伙伴联合是关键。这个试点向我们展示了生物燃料可以成为一种可持续的解决方案，在技术和经济上都是可行的。沃特·弗米尔说，Friesland Campina公司致力于在海运可持续发展方面发挥领导作用。

除了DSGC的这个试点项目，Friesland Campina也是BICEPS网络的联合创始人，该网络通过在采购过程中包含可持续性和促进面向市场的创新来刺激可持续的远洋运输。

“ Friesland

Campina希望以可持续发展为主导，并作为一个大出口商，也使海运成为我们的责任范围的一部分。” Friesland Campina公司首席执行官Hein Schumacher说：“ 在这个项目中，我们与DSGC的其他成员及Maersk公司合作，意味着我们将共同致力于一个真正的创新试点项目，这将减少我们的碳足迹。”

(本文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/141323.html>