

四部委公布2018年汽车双积分成绩

7月2日，工信部、商务部、海关总署、市场监管总局公布了2018年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。

2018年度中国境内141家乘用车企业共生产/进口乘用车2313.91万辆(含新能源乘用车，不含出口乘用车，下同)，行业平均整车整备质量为1456公斤，平均燃料消耗量实际值为5.80升/100公里，燃料消耗量正积分为992.99万分，燃料消耗量负积分为295.13万分，新能源汽车正积分为403.53万分。

其中，112家境内乘用车生产企业累计生产乘用车2219.61万辆，平均整车整备质量为1438公斤，平均燃料消耗量实际值为5.74升/100公里，燃料消耗量正积分为979.52万分，燃料消耗量负积分为262.22万分，新能源汽车正积分为393.74万分。29家进口乘用车供应企业进口乘用车94.30万辆，平均整车整备质量为1872公斤，平均燃料消耗量实际值为7.26升/100公里，燃料消耗量正积分为13.47万分，燃料消耗量负积分为32.91万分，新能源汽车正积分为9.79万分。

以下为政策原文

中华人民共和国工业和信息化部 商务部 海关总署 市场监管总局公告2019年第24号

根据《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署、市场监管总局令 第44号）要求，现将2018年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况予以公告。

2018年度中国境内141家乘用车企业共生产/进口乘用车2313.91万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车，下同），行业平均整车整备质量为1456公斤，平均燃料消耗量实际值为5.80升/100公里，燃料消耗量正积分为992.99万分，燃料消耗量负积分为295.13万分，新能源汽车正积分为403.53万分。

其中，112家境内乘用车生产企业累计生产乘用车2219.61万辆，平均整车整备质量为1438公斤，平均燃料消耗量实际值为5.74升/100公里，燃料消耗量正积分为979.52万分，燃料消耗量负积分为262.22万分，新能源汽车正积分为393.74万分。29家进口乘用车供应企业进口乘用车94.30万辆，平均整车整备质量为1872公斤，平均燃料消耗量实际值为7.26升/100公里，燃料消耗量正积分为13.47万分，燃料消耗量负积分为32.91万分，新能源汽车正积分为9.79万分。

特此公告。

附件：[2018年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况表](#)

工业和信息化部
商务部
海关总署
市场监管总局
2018年6月28日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/141635.html>