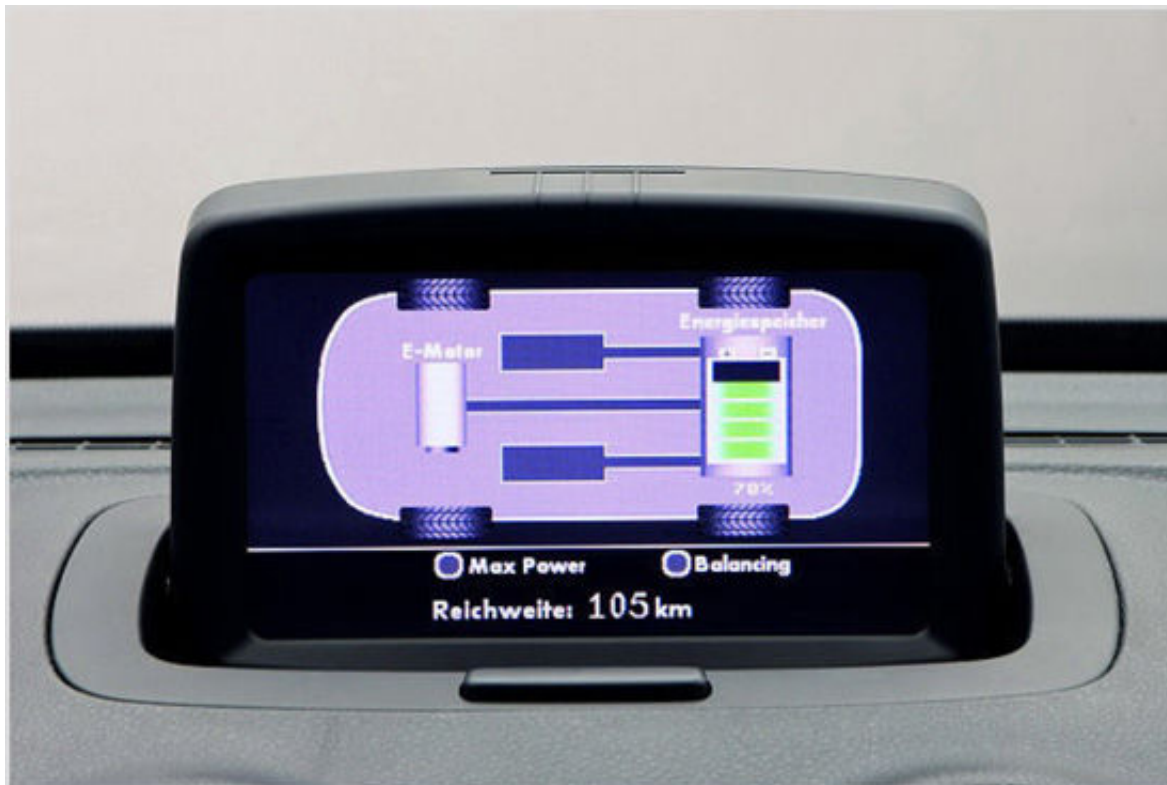


一汽自主品牌电动汽车定名“开利”

根据国家工信部日前公布的最新一批新车名录，由长春一汽大众申请的全新汽车品牌“开利”赫然在列，代号为FV7002的新车已经出现在这一批新车量产目录之上，这代表一汽大众自主品牌又将迈进新的汽车时代，而中国的汽车历史又将由一汽集团改写。



同时，根据最新消息显示，一汽大众“开利”自主汽车品牌首款新车，将可望由旗下新宝来电动车获得首发先例，而这款新车由一汽大众广东佛山分厂取得生产许可证，而大众(VW)集团早于去年四月下旬举行的2011北京国际车展上，正式发布他们的新能源汽车领域的行动规划，其中涉及产品还包括新捷达电动车、高尔夫纯电动车Golf EV、宝来纯电动New Bora EV等车型。



一般认为一汽大众“开利”原厂代号为FV7002新车，就是新宝来电动车，其整车能源架构与配置，基本85kW的电动马达，其连续输出功率为50千瓦，峰值扭矩为276牛米，而驱动电动马达的30组电池模块由180组锂离子电池单元组成，其容量为26.5kW/h，单次充电后的最大续航里程将达到150km。

此外，在即将投产的一汽大众“开利”新宝来电动车上，还将配置方向盘换挡拨片，但此组换挡拨片控制的刹车制动时能量回收系统的强度，最低一级为D级，这时，只要驾驶人松开电动马达加速踏板(就等于传统燃油汽车的油门踏板)，汽车就开始滑行并且仅依靠轮胎的滚动摩擦与空气阻力进行刹车减速。

根据一汽大众的计划，“开利”新宝来电动车将有望在首批试产并且进行试营运后，最迟于2013年正式进军国内新能源零售电动车市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/14184.html>