

氢燃料电池飞行车概念模型发布

未来，人们也许会驾驶飞行车完成日常通勤。美国阿拉卡科技公司设计的一款名为Skai的六旋翼概念飞行车，使用氢燃料电池替代普通飞行器电池，能提供足够动力、承载更多重量、飞行更长时间。近日，该公司在洛杉矶发布了Skai飞行车模型，并计划尽快开始测试原型机。

燃料电池利用空气中的氢和氧之间的化学反应来产生电能和纯水。由于氢也可以通过电力从水中清洁地生成，氢燃料电池可以有效替代电池储存电力。与普通电池相比，氢燃料电池制作成本较高，却比普通电池更小更轻——这对于降低电动飞机的重量至关重要。

公司总裁布莱恩·莫里森指出，大多数普通电池驱动的飞行车只能搭载两名乘客飞15分钟左右，而使用氢燃料电池的Skai可以携带2.5倍的有效载荷，飞行时间是使用普通电池的8倍——Skai可以搭载5人或1000磅货物飞行400英里，飞行时间大约在2—4个小时之间。“这意味着Skai可以在城市之间飞行，辅助通勤，还可以承担空中救护、货运或救灾等任务。”

Skai飞行车需要一名合格的直升机飞行员来搭载乘客，现在阿卡拉科技公司正与美国联邦航空管理局（FAA）合作，旨在推动乘客自动驾驶飞行。

安柏瑞德航空大学的航空工程学教授理查德·安德森认为，氢燃料电池飞行车性能仍比不上普通飞机发动机，且为防止爆炸，氢燃料处理起来要很小心。据他预测，FAA批准Skai上市需两年多，允许乘客自动驾驶飞行可能需5年多。

据统计，目前有超过100种飞行车设计方案在不断推进，包括欧洲空中客车的Vahana飞行车、德国世界上第一架纯电动两座直升机Volocopter和美国优步的Elevate飞行车等。（实习记者余昊原）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/141913.html>