

截至6月全国充电桩保有量超100万台，同比增长69%

7月10日，中国电动充电基础设施促进联盟（下文简称：充电联盟）发布2019年6月充电桩运营数据。

数据显示，截至2019年6月，充电联盟内成员单位总计上报公共类充电桩41.2万台；通过联盟内成员整车企业采样约87.5万辆车的车桩相随信息，其中随车配建充电设施59.1万台。累计来看，截至2019年6月，全国公共充电桩和私人充电桩总计保有量为100.2万台，同比增长69.3%。

公共充电桩方面，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩41.2万台，其中交流充电桩23.6万台、直流充电桩17.5万台、交直流一体充电桩0.05万台。

2019年6月较2019年5月公共类充电桩增加10926台。从2018年6月到2019年6月，月均新增公共类充电桩约11656台，2019年6月同比增长51.5%。



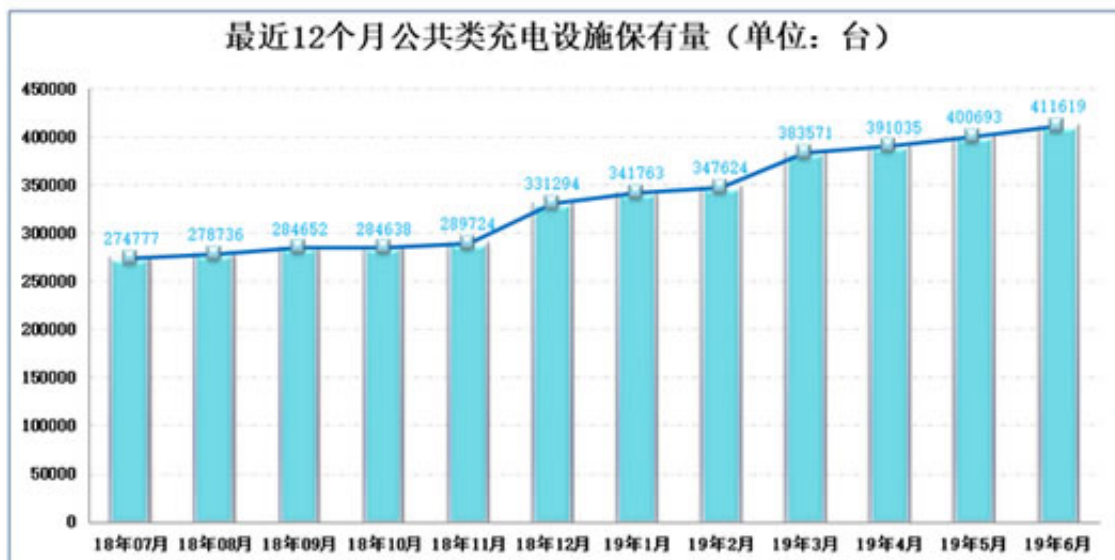
一、充电基础设施整体情况

1. 公共充电基础设施整体情况

2019年6月公共充电基础设施整体情况

单位：万台

月份	18年07月	18年08月	18年09月	18年10月	18年11月	18年12月	19年1月	19年2月	19年3月	19年4月	19年5月	19年6月
保有量	27.5	27.9	28.5	28.5	29.0	33.1	34.2	34.8	38.4	39.1	40.1	41.2



分省市来看，公共充电基础设施建设区域仍较为集中，北京、上海、江苏、广东、山东、浙江、河北、安徽、天津、湖北TOP10地区建设的公共充电基础设施占比达75.3%。



一、充电基础设施整体情况

2.公共充电基础设施数据省、区、市情况

2019年6月各省市公共充电基础设施总量TOP10

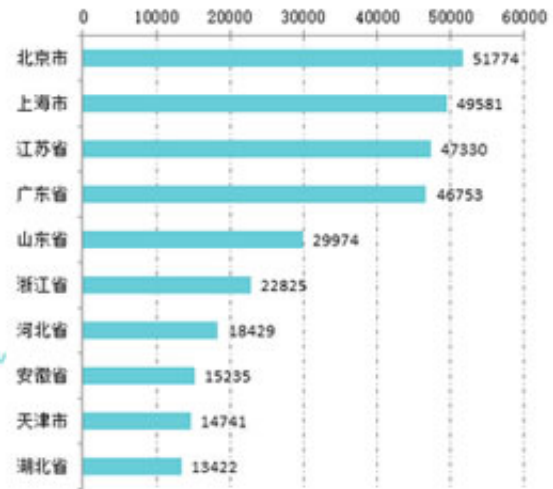
单位：万台

省级行政区域	北京市	上海市	江苏省	广东省	山东省	浙江省	河北省	安徽省	天津市	湖北省
保有量	5.2	5.0	4.7	4.7	3.0	2.3	1.8	1.5	1.5	1.3

各省级行政区域公共充电桩分布图 单位：台



各省市公共充电桩总量 TOP10 (单位:台)



充电电量同样集中度较高，2019年6月全国充电总电量约4.06亿kWh，较上月增加4.7千万kWh。

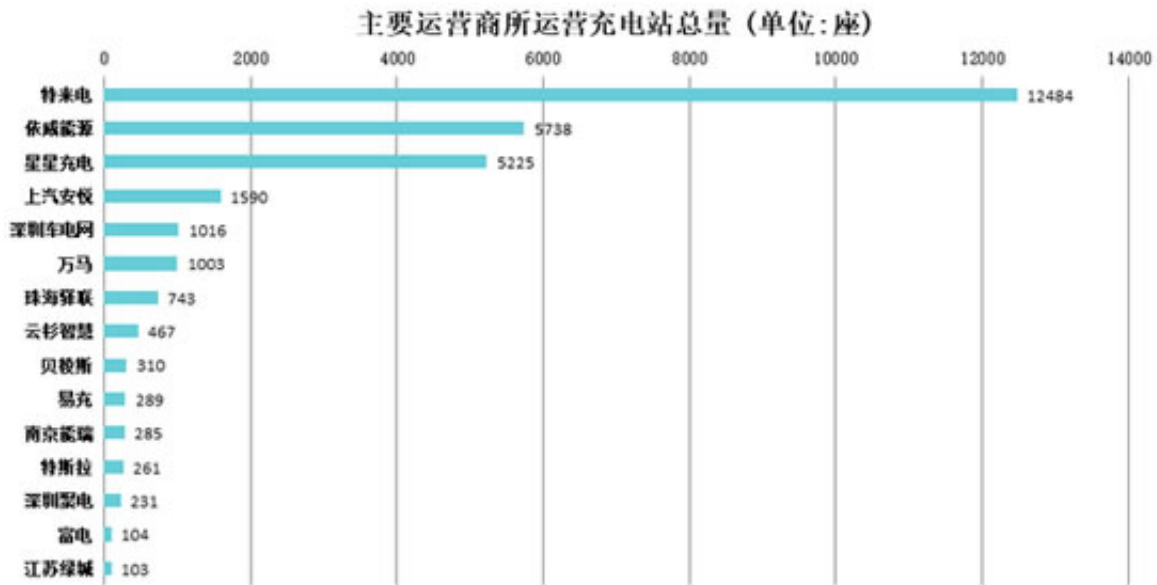
全国充电电量主要集中在广东、江苏、陕西、四川、山东、福建、湖北、浙江、北京、上海、湖南、河南、山西、安徽等省份，电量流向主要以公交车为主，乘用车占比同样较高，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。



一、充电基础设施整体情况

4. 公共充电基础设施运营商情况

2019年6月全国规模化运营商15家
(充电站保有量≥100座)



综合来看，2019年上半年，充电基础设施增量为19.4万台，同比增加32.6%，公共类充电基础设施与随车配建充电设施均保持稳定增长。（作者：明艳）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/142057.html>