

## 电动车真能“薅羊毛”吗？

充电桩充电只有电子单没有纸质单，免费停车的福利享受不了。

“续航里程”和“充电效率”，这是普通消费者使用纯电动车两大“痛点”。为消除普通消费者这些“顾虑”，4S店销售人员多数会这么说：现在充电桩到处都是，充电根本不用排队；充电时，停车免费；电费0.5元一度电，充满电不到50元。听起来诚意满满。且慢，全媒体记者开着纯电动车，一一体验，看看能不能“薅羊毛”？

### 测试车型&测试地点

记者驾驶蔚来ES8，电池容量70kWh。充满电，最大续航里程是355km。使用快充，1.1个小时可以充满电。使用慢充，则需要10个小时充满电。

充电测试选择在广州番禺华南板块进行，这里有广州雅居乐、华南碧桂园、华南新城等超大型的居民小区，也有万达广场、海印又一城等大型写字楼和购物广场组成的商圈。

### 充电停车免费?多数是假的!

记者打开一个充电桩APP，显示“附近充电桩”中，有一个明确标注“停车收费”，另外两个标注“停车免费”。记者“二选一”，选择前往一田创意园，这里有两个充电桩，山上有八个，都是快充桩。

根据规定，只要拿着充电小票，出场时，就可以不用交停车费。记者让车辆充满电，在手机上打印小票，等了1分钟，将充电桩周围看了个遍，甚至找了旁边的充电桩，都没有发现有小票“吐”出。无奈之下，记者只能将充电结算清单截屏。出场时，将“截屏”页出示给停车场工作人员。结果，对方只认可纸质的小票，不认任何的充电截屏：有纸质小票就免费，没有纸质小票就要收取2元每个小时的停车费。

记者驱车前往同处华南板块的另外一处充电桩，在江南牌坊附近，APP显示同样是免费。将车停好，就有一个工作人员上来说明：充电停车也需要收费，如果不能接受，就请驶离。随后，记者又体验了华南板块的另外两处充电桩，停车场都以各种借口进行收费。

### 0.5元一度电?假的!

一般家用第一阶梯电价是0.4883元/度，第二家庭阶梯电价是0.5383元/度。平均下来，确实是“0.5元一度电”。然而，记者第一次给蔚来ES8充了29.4度电，支出49.98元，平均1.7元/度。第二次充了32.4度电，支出29.13元，平均0.9元每度电。两次有高有低，但都远高于“0.5元一度电”。

原来，4S店销售员所描述的“0.5元一度电”，是指家用充电桩，用家庭用电标准来进行收费。如果使用公共充电桩，除了要支付电费之外，还要支付“充电服务费”。

另外，在高峰期进行充电，单价会更高；错峰充电，单价则会稍低。记者第一次充电是上午10时，恰逢用电高峰期。第二次充电是上午7时，每天8点之前，都是用电的低谷期，充电会便宜许多。记者经历的“1.7元/度”并不是最高，据一专车驾驶员李师傅介绍，“每天14时之后，充电单价更高，单价超过2元/度，因为更多人用电”。

### 充电不用排队?这是真的!

此次测试，先通过APP查看充电桩的“状态”，选择“空闲”的前往，记者都在第一时间充上电，没有排队。第二次充电，时不时有专车驾驶员将车停下来，向正在充电的人询问：还需要多久?现在有多少人排队?得到回复之后，他们再决定等等。

如果车在那里充电，而驾驶员不在车旁边。那这些人多数会掉头换场地，找另外的充电桩。因为，他们“耗不起”，不知道前车还需要充多久的电，可能是10分钟，也可能是90分钟。

每天上午8点之前，是用电低谷期，充电收费较高峰期要低许多。价格决定市场，每天清晨，反而是充电桩最为繁忙的时候。专车司机们都扎堆这个时候进行充电，充完电之后，刚好赶上八点的上班早高峰，可以不用续航里程，全

力接单。

#### 测试总结：

此次测试，有一个直接感受：如果你是一个纯电动车的用户，还是得有一个随时可用的、配有充电桩的专属停车位。这个停车位可以是自己的，也可以是常租的。你不一定要拥有所有权，但一定要有使用权。如果没有，每次充电，需要去找公用充电桩，那种体验并不好。专车驾驶员已经能够承受找充电桩的种种不便，因为这是他们工作。身为普通用户，建议还是别凑热闹。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/142088.html>