

德国超越挪威成为全球第三大电动汽车市场



汽车管理中心(CAM)最新的电动汽车报告称，德国正在崛起为世界第三大电动汽车市场，2019年的绝对销量首次超过挪威。

尽管德国汽车市场在2019年上半年总体停滞不前，但新注册的电动汽车增长了41%，从2018年6月的3.4万辆增至今天的4.8万辆。然而，这仍然只占2%到6%的市场份额。

报告称，在全球范围内，电动汽车“在2019年继续增长势头，尽管主要汽车市场的总体注册数字有所下降”。 “令人惊讶的是，电动汽车的销售已经能够应对总体市场的普遍下滑，”研究主管斯特凡布拉泽尔(Stefan Bratzel)在一份新闻稿中表示。然而，他指出，“动力基于纯电动汽车，而插电式混合动力车的销量目前正在下降。”德国也是如此，该国纯电动汽车销量增长80%，至3.1万辆，而插电式混合动力车销量下降0.9%，至1.65万辆。Bratzel表示：“电动汽车即将在核心汽车市场取得突破，但我们预计这一突破将在2020年以后实现。”

2019年1月，德国注册纯电动汽车约为8.3万辆，混合动力汽车约34万辆。相比之下，根据联邦汽车运输管理局(Kraftfahrt-Bundesamt)的数据，2018年登记在册的乘用车总数为4700万辆。乘用车是德国交通领域排放量的主要来源，占交通总排放量的一半以上。德国远没有达到到2020年让100万辆电动汽车上路的官方目标，而交通领域是德国无法实现2020年气候目标的关键原因。

(原文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/142195.html>