

1000辆重型燃料电池卡车帮助繁忙的港口改善空气质量



Horizon燃料电池技术公司将为重型卡车提供1000套燃料电池系统。

这家总部位于新加坡的公司为各行各业提供各种基于燃料电池的电力解决方案和产品。该公司宣布，将为1000辆重型燃料电池卡车提供100千瓦及以上汽车燃料电池系统。

这是全球最大的燃料电池重型汽车部署项目之一。地平线燃料电池技术公司(Horizon Fuel Cell Technologies)在最近的新闻发布会上宣布签署了谅解备忘录。这1000辆燃料电池电动重型汽车将用于更清洁的港口作业。这是改善繁忙航运港口周围空气质量的重要一步，柴油卡车将从这些地区移除。

据科学团体估计，在主要经济体中，柴油驱动的车辆和设备估计占一氧化二氮总量的50%，占有害颗粒物总量的三分之二。

与电动汽车相比，重型燃料电池卡车更适合港口和物流枢纽的需求。

世界各地的车队运营商都在寻求满足对柴油动力车辆和设备使用的新限制。与电动电池相比，氢燃料电池是为这些港口的车辆和机器提供动力的一个有吸引力的选择，因为燃料电池系统可以更好地满足需求。电动汽车在行驶里程方面受到限制，也有充电停机时间等不足。

此外，转向电动汽车需要在充电基础设施搭建、获得额外的充电空间、升级电力供应和不断上升的电力成本方面进行大量投资。

另一方面，燃料电池汽车需要一个或两个氢燃料补给站，这通常足以支持繁忙的车队。此外，向氢燃料的转变并不需要在港口和仓库操作上做出重大改变，因为每个加氢站每天都能加氢数百次。

“我们很自豪，我们小小的PEM燃料电池技术可以为一个更清洁的世界做出贡献，” Horizon Group董事长George Gu在新闻发布会上说。

“世界意识到柴油发动机排放造成的危害，加速了重型汽车的电气化。由此带来的空气质量改善，改善了受空气污染影响最严重人群的生活质量。我们很高兴成为一股优秀的力量。”

Horizon的首批重型燃料电池卡车预计将于2019年下半年交付。

（原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/142300.html>