挪威第一个氢动力汽车轮渡蓄势待发

Norled的渡轮将成为挪威第一艘由氢驱动的渡轮。

这家挪威轮渡运营商计划中的氢汽车轮渡，将是挪威首个氢汽车轮渡，需要开发一条供应链来支持其运营。计划是在第一艘渡轮上使用液氢燃料，在第二艘渡轮上使用压缩氢。

两艘氢汽车轮渡中的第二艘可能使用压缩氢(H_2)的原因是，挪威还没有开发液氢的供应链。此外，Norled希望对这两种未来的技术都有深入的了解。

该公司正与合作伙伴合作，开发这些项目所需的供应链和基础设施，以在该国建立供应链。这条供应链和基础设施将基于利用可再生能源生产的氢，通常称为绿色氢(green hydrogen)。

Norled项目经理Ivan Ostvik表示，第一艘渡轮使用液氢，而第二艘没有使用液氢的原因是投标要求将该公司推向了其他解决方案。

然而，使用液氢是一个挑战，因为液氢在挪威并不普遍，目前必须从欧洲其他地区运输。尽管如此，由于第一艘渡轮不需要大量的氢气，因此获得所需燃料是可行的。

尽管如此，为了让未来更多的渡轮使用氢燃料，挪威将需要在其实际航线的附近生产所需的燃料。

使用液氢汽车轮渡的好处是，这种燃料比压缩氢拥有更多的能量。而压缩氢比液氢更便宜。虽然可能是这样，但液态H_2的能量是压缩H_2的四倍。

据里维埃拉海事媒体报道，Ostvik对客船科技公司说：“使用液氢的好处是，在同一空间内，它所携带的能量是压缩氢的四倍，而目前在挪威，压缩氢的价格低于液氢。”

从长远来看，当大规模液氢生产设施建成后，两种形式的氢的价格有望持平。

Ostvik还表示，Norled的两艘新渡轮将同时配备电池和氢气，第一艘使用液氢的渡轮的常规电池和燃料电池的能量比例各为50%。

他补充说，Norled正利用这首个氢动力汽车轮渡，向能源公司展示氢动力船未来的可能性，从而吸引它们投资挪威的氢动力海运市场。

（原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/142457.html