高续航氢燃料电池汽车比纯电动汽车更具气候优势

对于续航里程超过250公里的汽车，氢燃料电池驱动比电池驱动对气候更加友好，这主要是由于来自电池生产过程的温室气体排放，氢能基础设施组织H2 Mobility Deutschland援引Fraunhofer ISE的一项研究结论说。

Fraunhofer ISE负责氢技术的Christopher Hebling说：“ 对于高续航里程，燃料电池汽车对气候更友好，对于低续航里程，则是电池电动汽车更环保。 ”研究人员研究了不同电池大小、不同混合动力以及产生氢燃料的方法，以及汽车的全生命周期排放。研究人员补充说，电池电动车的更高效率并不能弥补它在生产过程中所带来的温室气体排放的劣势。

燃料电池汽车通常被描述为电池电动汽车的替代品，但在德国几乎没有需求。只有386辆氢燃料电池汽车在德国注册，占6480万辆总数的0.0006%。

德国目前根本没有措施来降低交通领域的排放量，但预计到2030年，其交通领域的排放量将比1990年的水平减少40%。该国必须为私家车建立可替代的驾驶系统，以大幅减少道路交通排放。目前，德国汽车制造商在很大程度上趋向于青睐电池电动汽车。

（原文来自：清洁能源快报 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/142519.html