

## 2019年中盘点 高镍三元不断提速

7月24日，北京——得益于新能源汽车产销量以及新能源乘用车单车带电量的持续增长，今年1-6月，动力电池装机总电量约30.01GWh，同比增长达93%，发展不断提速。其中，三元电池持续占据主导地位，同比增长超131%，比克电池作为国内高镍三元圆柱领军企业维持优势，装机量领先。

2019上半年新能源汽车各电池类型装机电量分析 (GWh)



数据显示，三元电池装机电量约20.22GWh，同比增长超131%，持续强势主导。高镍三元材料装机量占比大幅提升，再次说明了三元动力电池高镍化趋势的不可逆转。宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、比克电池等排名前十的电池企业贡献了近9成的市场份额。

**2019上半年乘用车动力电池各企业装机量数据**

排名	电池企业	2019上半年装机量(KWh)
1	宁德时代	10,156,819
2	比亚迪	5,699,469
3	国轩高科	1,207,430
4	力神电池	696,853
5	孚能科技	550,926
6	比克电池	490,090
7	中航锂电	478,252
8	多氟多	394,001
9	卡耐新能源	314,639
10	联动天翼	294,168
11	天津捷威	275,795
12	鹏辉能源	245,754
13	欣旺达	242,751
14	时代上汽	211,088
15	河南锂动	201,175
16	塔菲尔	193,911
17	安驰科技	159,549
18	桑顿新能源	114,678
19	三洋电池	97,119
20	横店东磁	64,314

高镍化趋势吸引了宁德时代等众多锂电企业在高镍三元锂电市场进行布局，然而高镍材料本身对电池生产的各个环节都有着极高的要求，截至2018年末，国内仅比克电池一家电池企业实现了高镍电池大规模量产及批量装车。

2019年1-6月，高镍三元圆柱电池总装机量和装车量不断提升，再度实现突破。其中，比克电池1-6月圆柱高镍电芯装机量占比达34%，稳居高镍圆柱市场第一，持续引领高镍三元市场。

比克电池对高镍电芯市场的持续引领来源于其多年来累积的研发生产实力，以及持续的技术创新和对电芯品质的极致追求。比克电池通过对高镍电芯产品进行极端安全测试、高低温充放电测试以及深度循环等测试，在电芯生产的各个流程不断打磨电芯性能。以安全性能为例，比克在技术上采用多重解决方案保证车用电池安全，高性能电芯与智能电池管理系统相辅相成，实现安全与效能的双保险。

新能源产业的积极发展引领了动力电池行业发展的不断加速。伴随着高镍材料安全性和稳定性的持续提升，以及国家相关政策的引导和消费者对长续航里程的需求，三元锂电池正快速向三元高镍锂电池迭代，预计2025年NCM811占比最高将达50%。（数据来源：中机中心合格证管理部、GGII高工产研）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/142749.html>