盘点|国内外氢能源燃料电池补贴政策

3月15日，十三届全国人大二次会议落幕，审议后的《政府工作报告》（修订版）补充了“推动充电、加氢等设施建设”等内容。

同时，发改委在《国民经济和社会发展计划草案的报告》（修订版）中也相应增加了“加强城市停车场和新能源汽车充电、加氢等设施建设”内容。这意味着国家层面开始重视氢燃料电池汽车的基础设施建设。

氢能源燃料汽车产业一跃走进大众视野，像当年的电力汽车一样，燃料电池汽车及相关加氢站、产业园建设的补贴政策正在逐渐完善。下面我们就帮大家总结一下世界各国以及我国各地关于燃料电池汽车产业的相关政策吧，看完这篇总结，相信你一定能感受到“后补贴时代”的来临，以及氢能源在我国战略性产业发展中所占领的重要地位。

一、国际

国家	政策及发展目标
中国	《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，提出要推进燃料电池汽车研发与产业化，到 2020 年，实现燃料电池汽车批量生产和规模化示范应用。
日本	“氢能源基本战略”主要目标包括到 2030 年左右实现氢能源发电商业化。
印度	实施“第十二期 RD&D”计划，支持固定式氢气发电站示范和氢燃料电池汽车；支持氢燃料电池汽车的示范项目。
澳大利亚	“南澳大利亚氢气路线图”加速国家向清洁、安全、可持续的氢气生产商、消费者和出口国转型。
欧洲	2014-2020 年，将启动 Horizon 2020 计划，计划中氢和燃料电池的投入预算可能达到 220 亿欧元。
美国	加州立法机关通过了一项价值 20 亿美元的延长纯净汽车和燃料补贴到 2023 年的发案，要求每年建设 2000 万美元的加氢站，直到至少在加州有 100 个公用加氢站。
德国	启动“H2 Mobility”计划，拟建设全国性的氢燃料补给网络。
加拿大	对废弃燃料发电系统和替代能源系统包括燃料电池的设备购买给予一定补贴。
巴西	实施 PaCOS 4 年期计划，总投资额达 750 万美元用于开发将乙醇转化为碳氢化合物固体氧化物燃料电池阳极。

百家号/清联资本

二、国内

国家政府出台 19 条燃料电池相关政策，涵盖汽车补贴、发展规划、行动标准等

日期	政策名称	部门	内容
2001 年 9 月	《863 电动汽车重大科技专项计划》	科技部	国家拨款 8.8 亿，确定了以“三纵三横”为核心的电动汽车专项矩阵式研发体系，其中包含了对燃料电池汽车和燃料电池系统的研发。
2009 年 2 月	《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》	财政部、科技部	首次开始在试点城市对燃料电池乘用车和客车分别给予 25 万/辆和 60 万辆的财政补贴。
2012 年 7 月	《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》	国务院	首次对燃料电池汽车未来发展要达到的技术指标做了规划，提出到 2020 年燃料电池汽车、车用氢能源产业要达到与国际同步的水平，动力电池模块比能量达到 300 瓦时/公斤以上，成本降至 1.5 元/瓦时以下。
2014 年 11 月	《能源发展战略行动计划 2014-2020》	国务院	把氢的制取、储运及加氢站，先进燃料电池、燃料电池分分布式发电作为重点战略方向。
2014 年 11 月	《关于新能源汽车充电设施建设奖励的通知》	财政部	对符合国家技术标准且日加氢能力不少于 200 公斤的新建燃料电池汽车加氢站每个站奖励 400 万元。
2015 年 4 月	《关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持的通知》	财政部	对于燃料电池乘用车，燃料电池轻型客车、火车、燃料电池大中型客车、中重型货车分别就 20 万/辆，30 万/辆和 50 万/辆的补助。
2015 年 5 月	《中国制造 2025》	国务院	到 2025 年，制氢、加氢等配套基础设施基本完善，燃料电池汽车实现区域小规模运行。
2016 年 10 月	《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书（2016）》	中国标准化研究院资源与环境分院和中国电器工业协会	《蓝皮书》对我国中长期加氢站和燃料电池车辆发展目标进行了规划。到 2020 年，加氢站数量达到 100 座；燃料电池车辆达到 10000 辆；氢能轨道交通车辆达到 50 列；到 2030 年，加氢站数量达到 1000 座，燃料电池车辆保有量达到 200 万辆；
2016 年 6 月	《能源技术革命创新行动计划(2016-2030 年)》	发改委、国家能源局	提出 15 项重点创新任务，其中包括氢能燃料电池技术创新。
2016 年 12 月	《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》	国务院	进一步发展壮大与氢能源相关的新能源汽车、节能环保等战略性新兴产业。培育新业态、新模式、发展特色产业集群。
2016 年 12 月	《2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策》	财政部	纯电动补贴逐步退坡，但燃料电池汽车补贴在 2020 年前保持不变，没量燃料电池汽车最高可获得 50 万元国家补贴
2019 年 3 月	《政府工作报告》	国务院	推动加氢站建设首次写入《政府工作报告》
2019 年 3 月	《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》	国务院	《规划》中专门指出要系统推进燃料电池汽车研发与产业化。《规划》提出目标：2020 年，实现燃料电池汽车批量生产和规模化示范应用。
2019 年 6 月	《中国氢能及燃料电池产业白皮书》（2019 版）	中国氢能联盟	根据白皮书预测，到 2050 年，氢能将在中国终端能源体系中占比接近 10%，氢气需求量接近 6000 万吨，可减排约 7 亿吨二氧化碳；交通运输领域用氢 2458 万吨，相当于减少约 8357 万吨原油，约占 2018 年我国石油进口总量的 18%；工业、建筑等领域用氢 3480 万吨，相当于减少约 1.7 亿吨标准煤，约占 2018 年我国煤炭总消耗量的 6.5%。

各地陆续出台支持氢能源行业发展政策

日期	地区	政策名称	政策内容
2016 年 8 月	如皋	《如皋十三五新能源汽车规划》	建设氢经济示范城市，重点突出制氢技术、氢气存储和加注技术、氢燃料大巴及燃料电池热电联供等氢能应用的示范引领
2016 年 11 月	台州	《关于促进汽车产业发展的若干意见》	未来几年内，台州将重点发展应用于城市家庭用车、出租车和公务车领域的纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，并发展以氢燃料为主的燃料电池乘用车
2017 年 1 月	武汉	《武汉“十三五”发展规划》和《武汉制造 2025 行动纲要》	建设氢燃料电池动力系统工程技术研发中心，到 2025 年，要累积实现燃料电池汽车推广应用规模达到万辆级别。
2017 年 9 月	上海	《上海市燃料电池汽车发展规划》	用三年时间把上海打造成国内领先的燃料电池汽车技术示范城市。打造包含关键零部件、整车开发等环节的产业集群，聚集超过 100 家燃料电池汽车相关产业，燃料电池汽车全产业链年产值突破 150 亿元。
2018 年 1 月	广东	《关于印发做好广东省新能源汽车推广应用地方财政补贴工作的通知》	通知明确广东省 2017—2020 年新能源汽车补贴标准，燃料电池汽车地方补贴不超国家补贴，各市根据本地实际情况确定本地区具体补贴标准。
2018 年 1 月	武汉	《武汉氢能产业发展规划方案》	2018-2020 年，在研发层面，实现制储氢、膜电极、电堆、系统集成与控制等核心技术领域达到国际先进水平；在制储氢基础设施层面，研究适宜长距离、大规模氢的储运技术，形成制储运的示范化应用，并建设国内领先的氢能产业园，年产值超过 100 亿元。到 2025 年，氢能燃料电池全产业链年产值力争突破 1000 亿元，成为世界级新型氢能城市
2018 年 2 月	武汉	《武汉市新能源汽车推广应用地方财政补贴资金实施细则》	武汉市新能源汽车推广应用地方财政补贴资金的补贴对象为消费者；在补贴标准上，对单位和个人购买的轴距大于 2.2 米的纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、按照中央财政单车补贴金额的 50%确定地方财政补贴标准；对单位和个人购买的轴距小于或等于 2.2 米的纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、按照中央财政单车补贴金额的 20%确定地方财政补贴标准
2018 年 3 月	苏州	《苏州市氢能产业发展指导意见（试行）》	1. 加快氢能产业布局，提高核心技术研发能力；2. 加快推广燃料电池车，万神基础设施建设。到 2025 年，氢能产业里安年产值突破 500 亿元，简称加氢站近 40 座，公交车、物流车、市政环卫车和乘用车批量投放，运行规模力争达到 10000 辆
2018 年 4 月	南海	《佛山市南海区促进加氢站建设运营及氢能源车辆运行扶持办法（暂行）》	该办法是目前全国各地区对加氢站建设补贴力度最大的扶持办法，其中对在 2018 年单个新建成的加氢站最高可奖励 800 万元，并在国内率先对加氢站运营环节进行补贴，将推进氢能源车辆商业化进程，加快氢能与燃料电池产业的示范应用，促进南海区氢能产业要素集聚。
2018 年 5 月	上海	《上海市燃料电池汽车推广应用财政补助方案》	补助标准上，按照中央财政补助 1:0.5 给予本市财政补助；燃料电池系统达到额定功率不低于驱动电机额定功率的 50%，或不小于 60kW 的，按照中央财政补助 1:1 给予本市财政补助。
2018 年 5 月	西安	《西安市新能源汽车推广应用地方财政补贴资金管理暂行办法》	《方法》明确，公共服务领域（包括公交领域，巡游出租车领域，环卫用车、救护车和校车）的燃料电池车按 1：0.5 给予地方补贴，非公共服务领域的单车按 1：0.3 给予地方补贴。
2018 年 6 月	海南	《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策	《通知》指出 2018 年海南省新能源汽车车辆购置地方财政补贴标准继续按中央财政同期补贴标准的 1:0.5 执行，其中，省、市县两

		的通知》	级财政各承担 50%。
2018 年 6 月	河南	《关于调整河南省新能源汽车推广应用及充电基础设施奖补政策的通知》	《通知》规定纯电动、插电式混合动力客车按照国家补助标准的一定比例给予推广应用补助，对于车长大于 8m 的，按照国家补助标准的 30%给与推广应用补助，车长低于 8m 的，不再补助；新能源专用车、货车以及燃料电池车按照国家补助标准的 30%给予推广应用补助，并随国家进一步细化标准进行调整。
2018 年 6 月	广东	《关于加快新能源汽车产业创新发展的意见》	2018-2020 年新能源汽车推广应用省级财政补贴资金中 30%用于支持氢燃料电池汽车推广应用（具体额度根据年度推广情况确定）。各市对 2018 年 1 月 1 日起在省内注册登记的氢燃料电池汽车，可按燃料电池装机额定功率进行补贴，最高地方单车补贴额不超过国家单车补贴额度的 100%。
2018 年 6 月	青海	《关于调整 2017 年-2018 年新能源汽车推广应用购置补贴政策的通知》	《通知》明确，2018 年 6 月 12 日起，青海省新能源汽车（包括燃料电池汽车）补贴标准按国家同期补贴标准 1：0.5 执行。
2018 年 6 月	重庆	《重庆市 2018 年度新能源汽车推广应用财政补贴政策》	就燃料电池车而言，补贴标准约为同期国家标准的 40%，具体来说，乘用车补贴标准为 2400 元/KW，补贴上限为 8 万元/辆；轻型客车、货车以及大中型客车、中重型货车的补贴上限分别为 12 万元/辆和 20 万元/辆。
2018 年 9 月	如皋	《扶持氢能产业发展的实施意见》	提出，如皋到 2020 年建成加氢站 3 至 5 座，公交、物流配送等公共服务领域新增车辆中氢燃料电池汽车比例不低于 50%；到 2030 年，氢能产业年产值突破 1000 亿元。规定氢能和新能源汽车企业建设高水平研发平台的最高可享受 1000 万元的资助，落户的氢能产业人才最多可享受 100 平方米左右的人才公寓或 100 万元的购房券，通过"雉水英才"评审的，最高还可享受 1000 万元资助等。
2018 年 11 月	佛山	《佛山市氢能源产业发展规划（2018-2030 年）》	到 2020 年佛山市氢能源相关产业累计产值达到 200 亿元，加氢站建设达 28 座，到 2025 年，产业累计产值 500 亿元，加氢站建设达 43 座，2030 年产业累计产值 2000 亿元，加氢站建设达到 57 座。
2018 年 12 月	张家港	《张家港市氢能产业发展三年行动计划（2018—2020 年）》	目标在未来 3 年，培育国内一流氢能装备制造业企业 2-3 家，燃料电池电堆、关键材料、零部件研发制造业企业约 10 家，燃料电池整车制造企业 1-2 家集聚研发中心和检测、认证中心 1-2 个。
2019 年 1 月	佛山	《佛山市南海区促进加氢站建设运营及氢能源车辆运行扶持办法》	对加氢站设施建设和运营补贴。氢燃料电池汽车运营补贴另行制定。
2019 年 1 月	深圳	《深圳市 2018 年新能源汽车推广应用财政支持政策》	按照中央与地方 1:1 补助。
2019 年 2 月	山东	《山东省氢能源产业中长期发展规划》	以济南为核心打造氢能源经济圈，建设集氢能源科技园、氢能源产业园、氢能源会展商务区三位一体的"中国氢谷"。
2019 年 2 月	佛山	《禅城区新能源公交车推广应用和公交充电设施建设财政补贴资金管理实施细则》	氢能公交车按照同期国家补贴的 100%确定地方补贴。
2019 年 3 月	镇江	《2018-2020 年镇江市新能源汽车推广应用地方财政补贴实施细则》	按照中央与地方 40%补助，地方财政补贴总额最高不超过扣除国家补贴后汽车首家的 60%。

2019 年 3 月	江门	《江门市推动新能源汽车产业创新发展实施方案》	可按燃料电池装机额定功率进行补贴，最高地方单车补贴额不超过国家单车补贴额度的 100%。
2019 年 3 月	长治	关于印发长治市上党区氢能产业扶持办法（试行）的通知	对加氢站设施建设和运营补贴。氢燃料电池汽车运行补贴另行制定。
2019 年 4 月	山西	《山西省新能源汽车产业 2019 年行动计划》	山西省将分三阶段开展试点示范工作：试点示范阶段（2019 年-2020 年）：培育氢能与燃料电池技术研发中心 1 个、燃料电池汽车检验检测中心 1 个，在示范运行城市建设加氢站 3 座、示范公交路线 10 条，形成 700 辆的运营规模。推广应用阶段（2021 年-2022 年）：新增加氢站 10 座、示范公交路线 300 条，形成 3000 辆的运营规模。规模运营阶段（2023 年-2024 年）：新增加氢站 20 座，全省开始公交线路运行，达到 7500 辆的运营规模。
2019 年 4 月	浙江	关于公开征求《浙江省培育氢能产业发展的若干意见（征求意见稿）》意见的通知	到 2022 年，氢燃料电池及整车产业环节取得突破，氢能产业总产值规模超百亿元；氢能供给基础设施网络加快布局，建成加氢站（含加氢功能的综合供能站）30 座以上；试点示范工作取得初步成效，氢燃料电池汽车在公交、物流等领域形成示范推广，累计推广氢燃料电池汽车 1000 辆。
2019 年 4 月	六安	《关于大力支持氢燃料电池产业发展的意见》	对于加氢站的财政补贴最高不超过 400 万元。
2019 年 5 月	上海	《长三角氢走廊建设发展规划》	氢走廊发展以长三角城市群城际间带状及网状加氢基础设施建设为重点，兼顾重点城市市内加氢基础设施建设，以满足城际间交通加氢需求为出发点，适度超前建设，以推动实现加氢基础设施与氢燃料电池汽车的协调平衡发展为目标。
2019 年 6 月	成都	《关于印发成都市新能源汽车市级补贴实施细则的通知》	在中央财政补贴基础上，给予中央财政单车补贴额 50%的市级配套补贴。燃料电池汽车适用于 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日期间。
2019 年 6 月	张家口	《氢能张家口建设规划（2019 年-2035 年）》	将氢能产业发展成为张家口市的重要支柱，到 2021 年打造成为国内一流的氢能城市；到 2035 年建成国际知名的氢能之都。2021 年、2025 年、2030 年、2035 年全市氢能及相关产业累计产值分别达到 60 亿元、260 亿元、850 亿元和 1700 亿元。
2019 年 6 月	河南	关于印发《河南省加快新能源汽车推广应用若干政策》的通知	省财政按照主要设备投资总额的 30%对燃料电池加氢站给予奖励，同时出台措施保障燃料电池加氢站配套设施建设用地。
2019 年 6 月	北京	关于调整《北京市推广应用新能源汽车管理办法》相关内容的通知	燃料电池汽车按照中央与地方 1：0．5 比例安排市级财政补助。如中央政策调整，北京市相应政策按照中央政策另行制定。
2019 年 7 月	白城	《白城市新能源与氢能产业发展规划》	制定了未来 15 年在新能源电力开发、氢能生产、氢能储运、氢能利用等领域的指导方针、发展目标、重点任务和经济性指标。
2019 年 7 月	上海	关于征求《上海市汽车加氢站临时经营许可暂行管理办法（征求意见稿）》反馈意见的函	主要涉及上海市域内汽车加氢站经营许可的申请、受理、审查批准、证件核发，以及相关监督管理等细节。
2019 年 7 月	张家口	《张家口市支持氢能产业发展的十条措施》	从财政奖励、 优惠电价、 用电保障等方面，推动氢能产业发展。
2019 年 7 月	株洲	《株洲市氢能产业发展规划》（2019-2025）	到 2025 年，株洲市将建成加氢站 12 座，燃料电池公交大巴生产能力 2000 辆/年，燃料电池乘用车及商用车生产能力 8000 辆/年。

（中国新能源网整理发布）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/143149.html