增长122倍！BNEF修正了对全球储能投资的预测

根据研究公司彭博新能源财经 (BNEF)的最新预测，到2040年，世界各地的储能设施将成倍增长，从2018年部署的9 GW/17GWh，到1,095GW/2,850GWh。据BNEF估计，在未来20年里，高达122倍的固定式储能热潮将需要6620亿美元的投资。在2010-18年期间锂离子电池价格下降85%的基础上，锂离子电池的价格还将进一步大幅下降。

BNEF今天发布的《2019年储能展望》预测，到2030年，每千瓦时锂离子电池的成本将进一步降低一半，因为两个不同的市场——固定式储能和电动汽车的需求将大幅上升。
该报告还对低成本风能和太阳能对全球电力系统的影响进行了建模。

“今年有两大变化，我们提高了估计的投资值，2040年进入储能行业的投资将超过400亿美元。目前，我们认为大多数的新产能将是大规模储能，而不是家庭和企业的电表后端储能”弥生关根(Yayoi Sekine)说，他是BNEF储能分析师和这份报告的作者之一。

BNEF的分析表明，更便宜的电池可以用于越来越多的应用。这些包括能量转移（及时接收电网的电力，通常是太阳能和风力发电过剩时），大容量电力系统达到峰值（以应对需求高峰），以及通过在廉价的时间购买电力和使用它来为顾客节省能源费用。

BNEF储能主管Logan Goldie-Scot补充说，在近期内，可再生能源+储能，尤其是太阳能+储能，已经成为电池系统建设的主要驱动力，这是一个可调度可再生能源的新时代，基于开发商和电网之间新的合同结构。

根据BNEF的预测，以吉瓦计算，只有10个国家有望占据全球市场近四分之三的份额。韩国将在2019年成为领先市场，但很快就会失去这一地位，到2040年，中国和美国将遥遥领先。其余重要市场包括印度、德国、拉丁美洲、东南亚、法国、澳大利亚和英国。

电力系统和运输行业正在发生根本性的转变。风能、太阳能和电池成本的下降意味着，到2040年，风能和太阳能将占全球电力的近40%，高于目前的7%。与此同时，到2040年，电动乘用车可能会占全球乘用车总量的三分之一，而目前这一比例不到0.5%，这将给电池制造业带来巨大的规模。

储能需求将会增加，以平衡电力系统中可变、可再生发电所占的较高比例。电池将越来越多地被用来管理这种动态的供需组合。

报告发现，能源储存将成为新建设的发电或加强电网的一种切实可行的选择。表后储能也将越来越多的为客户提供系统服务。

预计到2040年，固定式储能和电力交通行业对电池的总需求将达到4,584GWh，这将为电池制造商和锂、钴、镍等

金属的生产商提供重大机遇。

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/143198.html