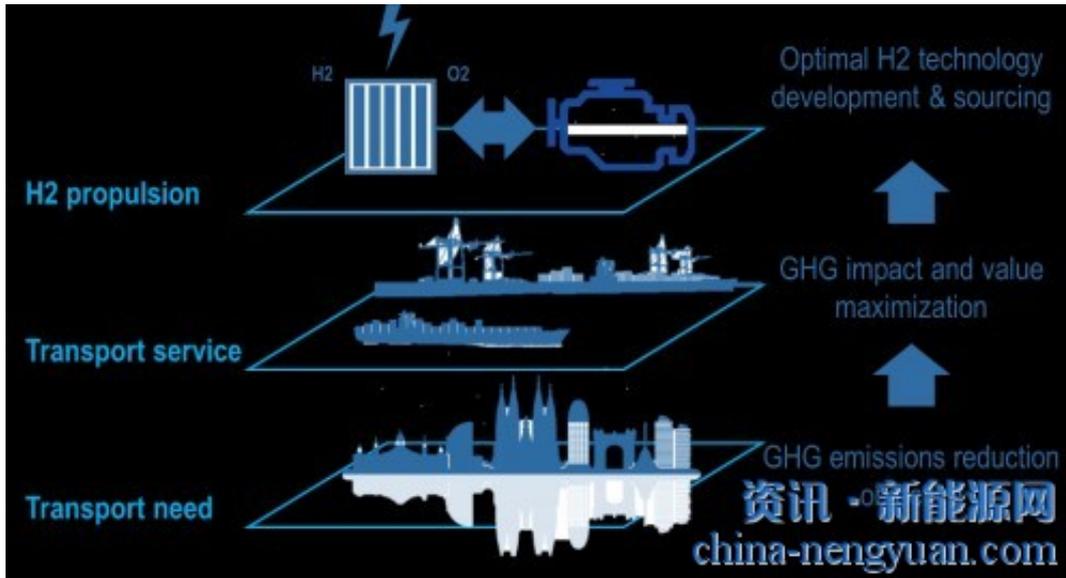


## 法国塞纳河上的氢驳船正在研究中



该项目整合在欧洲H2ships项目框架内，由Syctom公司支持，该公司计划在2021年开启第一艘氢驳船。

Syctom负责管理巴黎地区的三个大型焚烧厂，计划将部分负责垃圾运输的驳船转为氢燃料。当地生产的氢气将直接从“Isseane”焚烧炉中产生。它坐落在塞纳河沿岸的伊斯西-莱斯-穆里尼奥，由于电力过剩，它将产生绿色的氢气。

Alos涉及的是EDF和Haropa港口协会，该项目是欧洲H2Ships计划的一部分，该计划的目的是通过几名示威者来展示氢在海上的技术和经济可行性。



HAROPA负责欧洲和国际事务的Cedric Virциglio认为：“如果实验具有决定性，H2SHIPS可能会导致整个塞纳河沿岸氢的开发。”

如果该计划得到遵守，首艘Syctom驳船将于2022年下水。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143231.html>