

Royal Vopak、Covestro、三菱等公司向LOHC技术公司投资1700万欧元



Royal Vopak、三菱公司、Covestro和AP Ventures向氢化LOHC技术有限公司及其液态有机氢载体(LOHC)物流技术投资1700万欧元。

凭借其创新的液态有机氢载体技术，氢化LOHC技术能够吸引更多强有力的合作伙伴。除了2014年投资于这家德国公司的AP Ventures，Royal Vopak、三菱公司(Mitsubishi Corporation)和Covestro也加入了氢化LOHC技术的投资者行列。氢化LOHC技术公司的首席执行官Daniel Teichmann说：“我们热烈欢迎我们的新投资者，并非常高兴能与他们作为战略合作伙伴，共同分享我们建立一个基于氯的全球基础设施的愿景。通过这些投资，我们的公司将加强国际工业基础，利用这些资金将更多的项目推向市场。”

合伙企业的优势不限于财政支持。国际战略投资者致力于发展大型LOHC技术，将其作为国际氢基础设施的重要组成部分。Vopak和其他新投资者的运营经验将使可再生能源能够通过氢在国际上流通。氢储存在载体油中，可以像传统液体燃料一样轻松地运输。

“Vopak的全球终端和知识网络与LOHC技术的结合，是可再生能源存储和物流领域的一个突破。这一战略伙伴关系将促进跨区域和全球氢运输的发展，并为发展以氢为基础的经济作出贡献。”

“亚洲国家已经认识到氢是一种有价值的能源载体，而LOHC技术有望提供一种经济可行的解决方案，理想的解决方案是在人口密集的城市地区储存大量氢，并实现其长距离的输送。我们预计，LOHC未来将在亚洲能源市场发挥重要作用。”

作为高端聚合物的主要供应商之一，Covestro将创新和可持续发展视为公司任何产品、工艺和设施持续发展的驱动力。LOHC技术在氢运输的可扩展性和可行性方面的优势完全符合这种方法，这正是Covestro正在投资的优势。“廉价和清洁能源是化学工业的一个关键问题，我们相信氢有潜力成为未来一个重要的能源载体。我们相信LOHC技术是一种很有前途的运输和存储解决方案，”Covestro的战略与投资组合发展主管Dietrich Firnhaber总结道。

AP Ventures的执行合伙人Andrew Hinkly在评论这项LOHC技术的最新投资时表示：“我很高兴欢迎这些新的战略投资者加入LOHC技术。丹尼尔和他的团队在过去的五年里在这项技术上取得了重大的进展，我期待着公司的下一个发展阶段。”

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143236.html>