美国参议院通过了10亿美元的替代燃料基础设施法案 其中包括氢能

美国参议院环境与公共工程委员会(Senate Environment and Public Works Committee)周二通过了地面交通再授权法案中首个气候议题。

该法案的目的是建立一个拨款计划，使州、县、市、社区和机构能够更广泛地使用公共收费基础设施。它还寻求“加强、协调、公私或私人对替代燃料基础设施的投资”。

这个气候标题出现在美国交通基础设施法案(ATIA)中，该法案由资深成员卡珀(Carper)共同撰写，于7月29日推出。2018年，舒默(Leader Schumer)明确表示，任何基础设施法案都必须解决气候变化问题。参议员卡珀和舒默在2019年5月的一篇专栏文章中强调，有必要通过基础设施立法，减少排放，提高道路的弹性。

美国《运输基础设施法案》(Transportation Infrastructure Act)的第2302号法案专门拨款10亿美元，用于竞争性赠款，以支持电力、生物天然气和氢动力汽车燃料基础设施的发展。该法案还要求联邦机构在该法案通过后的一年内将其车队转向混合动力、电力和替代燃料。

ATIA包括在未来5年向各州和各城市分配30亿美元，用于致力于降低碳排放的项目。这项新计划为制定碳减排计划的州和城市提供了更大的项目灵活性，从而激励它们减少排放。ATIA还向成功减排的州和城市提供5亿美元的绩效奖励。

为了准备预期增加的替代燃料汽车，该法案设立了一项竞争性赠款。

该项目在5年内资助10亿美元，用于各州和地方建设氢气、生物天然气和电力设施。

为了支持不断增长的电动和替代燃料汽车市场，“ATIA在未来5年为各州和地方提供10亿美元的竞争性赠款，用于建设电动汽车充电基础设施，以及沿着指定的高速公路走廊建设氢和生物天然气基础设施。”

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/143276.html