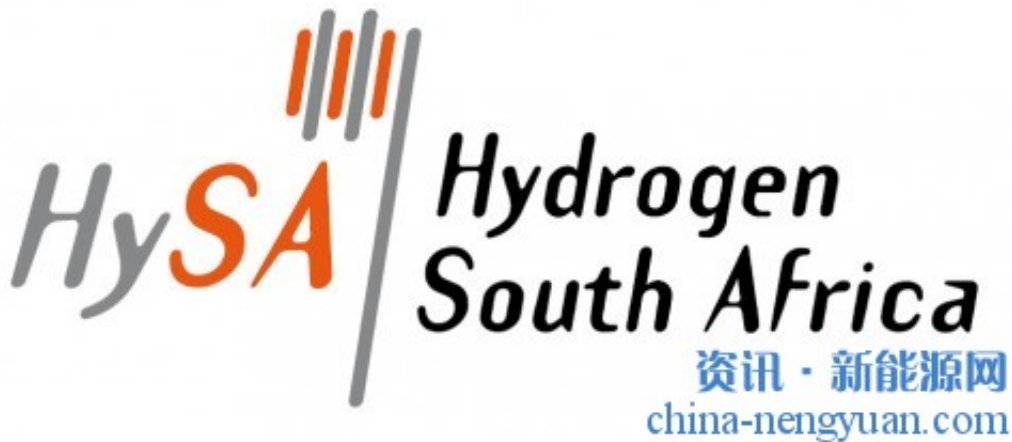


南非建立了氢燃料电池项目



国际上对氢燃料电池(HFCs)作为替代能源的兴趣越来越大。氢燃料电池除了可以为家庭和建筑提供动力外，还可以用于叉车、货车、货车和客车的运输。

与柴油相比，它们的优点包括更高的效率、更环保(零排放)、无噪音的机动性和更低的维护(不换油)。

在去年春天于弗吉尼亚州举行的2019年氢燃料电池项目年度绩效评估和同行评估会议上，氢燃料电池技术是首要议题。该会议每年由美国能源部(DOE)召开，审查由能源部的氢和燃料电池项目资助的HFC项目。

今年会议的与会者包括南非科技部(DST)总干事菲尔·姆瓦拉(Phil Mjwara)和DST氢与能源首席主任丽贝卡·马瑟穆勒(Rebecca Maserumule)。

DST通过其南非氢(HySA)项目，在HFC技术的本地应用方面取得了重大进展。2016年，DST/HySA与英帕拉炼油服务公司(Impala)和西开普大学(University of the Western Cape)合作，在豪登市斯普林斯(Springs)推出了一个氢燃料电池叉车和加氢站的原型。

DST和HySA还在试验其他一些原型和演示，包括南非Poelano高中的备用HFC发电厂。

美国插头电源公司首席运营官基思·施密德在会上表示，消费者对氢氟碳化物的接受度正在提高。他说：“我们在商用车队车辆应用方面取得了重大进展。”

来自南非的Mjwara和Maserumule在会议间隙会见了Plug Power公司的代表。据Mjwara称，DST正在探索与插头电源合作的可能性，插头电源的HFC在各个领域都有应用。插头电源设计和制造HFC系统，以取代传统的电池用于设备和车辆供电。

据DST称，该公司已经在部署氢燃料补给站方面取得了相当大的成功，旨在加快采用HFC解决方案。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143464.html>