

分析第7批新能源推荐目录专用车

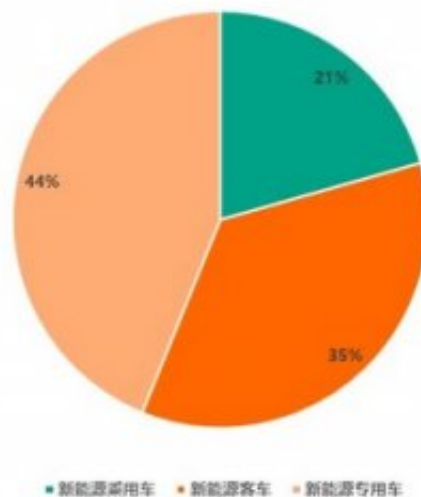
8月6日，工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录(2019年第七批)》，其中，有228款车型符合2019年国家补贴的产品技术要求，110款车型符合2018年国家补贴的产品技术要求，其余新能源车型共14款。

根据财政部发布的关于2019年补贴政策的解读，针对有些地方将地方出台的不限行、免限购和上牌便利等非补贴措施与推荐目录挂钩的情况，自2019年起，新政策规定对符合汽车产品公告要求但达不到补贴技术门槛的产品，纳入推荐目录。

为统计本批次新能源客车享受补贴情况，本文只分析符合2019年国家补贴技术要求的车型。

在符合2019年补贴技术要求的202款车型中，新能源客车入选81款，新能源专用车入选100款，新能源乘用车入选40款。新能源专用车占比大幅提升，达到近五成比重。

第7批推荐目录新能源汽车车型分布

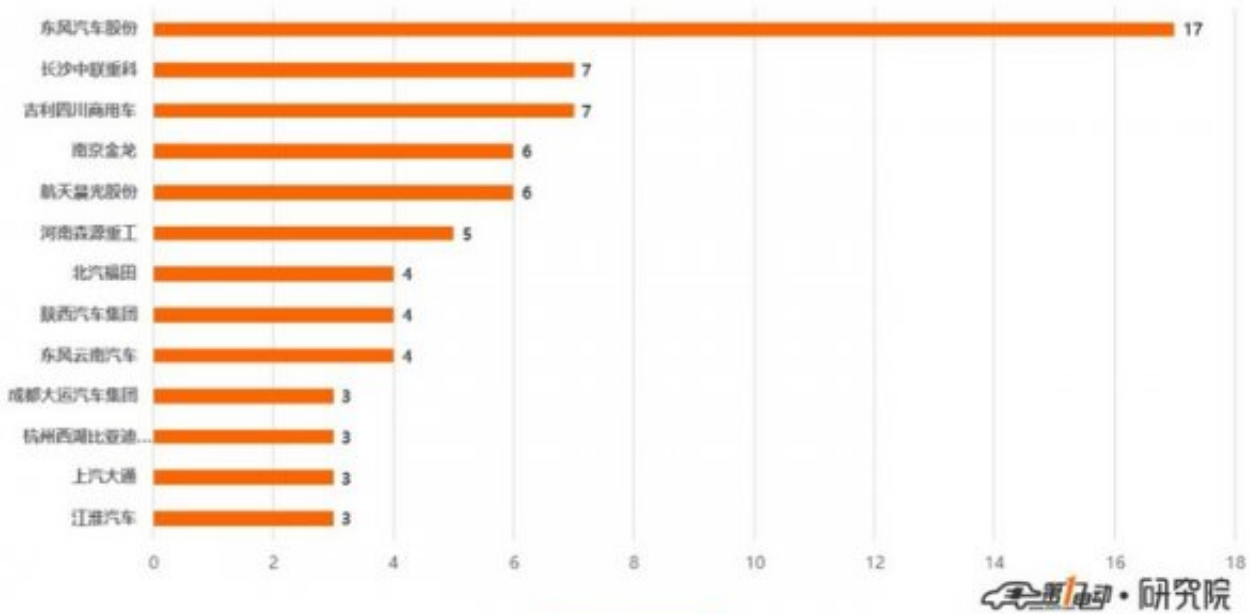


第一电动·研究院

从动力类型来看，本批次入选的100款新能源专用车全部为纯电动产品，插电式混合动力车型和燃料电池专用车均再次落选。从产品类型来看，新能源环卫车和新能源物流车依然为新能源专用车主打产品。

企业入选车型数量来看，100款新能源专用车来自35家专用车生产企业，其中东风汽车股份以17款之多跃居榜首，四川吉利商用车和长沙中联重科均有7款车型入选，排名第二。除榜单外22家专用车生产企业在本批次均只有2款或1款新能源专用车型入选。

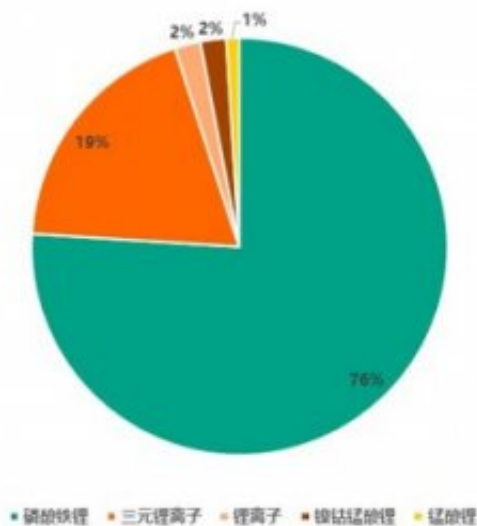
第7批推荐目录新能源专用车企业入选车型数量排名



搭载动力电池类型来看，同新能源客车类似，磷酸铁锂电池同样在新能源专用车领域广泛应用，本批次占比近八成。三元电池在本批次占比得以上升，达19%。

配套电机类型来看，本批次入选100款新能源专用车来看，永磁同步电机依然为主流市场选择。只有东风云南汽车一款型号为EQ5030ZZZBEV2的纯电动自装卸式垃圾和程力汽车集团一款型号为CL5030XXYBEV纯电动厢式运输车搭载交流异步电机。

第7批推荐目录新能源专用车配套电池分布



型号为EQ5030ZZZBEV2 东风牌 纯电动自装卸式垃圾车（电机额定功率：15kW；电机峰值功率：35kW）

根据2019年补贴要求，纯电动货车装载动力电池系统能量密度不低于125Wh/kg。纯电动货车单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于0.30Wh/km·kg。作业类纯电动专用车吨百公里电耗（按试验质量）不超过8kWh。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143511.html>