丰田、Enagas和Urbaser将在西班牙建立第一座加氢站

丰田西班牙(Toyota Spain)、Enagas及其子公司Enagas Emprende和Urbaser最近签署了一项协议，将联合推出西班牙首个能够为汽车提供服务的氢燃料补给站。届时，由12辆丰田Mirai汽车组成的车队在马德里正式投运。

丰田Mirai的系统组成：一个114千瓦(155马力)电动马达，以燃料电池能提供高达502公里的续航里程，能够存储5公斤的氢，可以在短短5分钟内加注完毕。

丰田表示，这一承诺是基于氢作为一种新能源载体的潜力，能够为消费、存储和交通提供无数的可能性。一种真正的、清洁的、可持续的替代能源，一种可以替代传统能源的能源，使人们可以在不排放废气的情况下出行。

对于丰田西班牙总裁兼首席执行官米格尔·卡尔西来说，“丰田是一个致力于环境和交通脱碳的品牌。在这一目标中，氢由于其零碳足迹在可持续交通中发挥着基础性作用。它是取之不尽、用之不竭的资源，可以持续生产，便于运输。丰田Mirai是第一款氢燃料汽车，自2015年以来在多个欧洲国家销售。通过这个项目，我们打破了西班牙现有的商业化障碍，为氢作为我国未来关键的能源载体的发展奠定了基础。”

Enagas首席执行官Marcelino Oreja表示：“该公司是一家拖拉机公司，通过各种项目来开发氢和生物甲烷等非电力可再生能源，作为生态转型和促进循环经济的新解决方案。”在谈到西班牙的这一开拓性举措时，他强调，“推广这一举措的公司致力于开发新的可持续交通工具，以改善空气质量。”

对于Urbaser的首席执行官Jose Maria Lopez Pinol来说，“在Urbaser，我们专注于城市服务和废物处理，我们致力于改善公民和后代的生活条件，确保他们获得基本的自然资源，并将人类进步对环境的影响降到最低。因此，我们很高兴成为这样一项倡议的一部分，它响应了我们对可持续性的承诺，我们希望加入更多的公司和机构，共同为保护环境作出贡献。”

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/143532.html