

## 西南首个固定式加氢站有望9月在郫都区建成投用

2018年2月28日，四川省首个具备完整的氢气卸气、增压、加注、计量能力的撬装式加氢站——四川省成都市郫都区氢能加注站在郫都区现代工业港揭幕。这座临时加氢站满足了郫都区P09公交线载客试运行的10辆氢燃料电池公交车的加注需求，而按照成都市、郫都区的相关规划安排，西南首个固定式加氢站也正在有序推进中，有望于9月在郫都区建成投用。

此外，郫都区已经聚集法国液空、厚普股份、东方电气、深冷液化、金星科技、成都客车等上、中、下游氢能产业链企业及科研院所10余家，氢能产业链基本形成。去年4月，我省首条氢燃料电池客车示范线——P09公交线进入商业示范运行。今年，还将增开3条以上示范运行线路。集研发、制造与示范应用于一体的“绿色氢都”正蓄势起航。

### 西南首个固定式加氢站有望9月建成投用

#### 能满足25辆氢燃料电池公交车加氢

2018年4月，郫都巴士公交在全省率先投入10辆氢燃料客车在P09公交线上运行示范。该线路为往返于郫都区客运中心至唐昌公交站之间，单程约22公里，氢燃料电池客车示范运营良好，截止2019年3月，累计行驶里程40多万公里，单车的话最高超过了5.8万公里。

这批氢燃料电池公交车由东方电气和蜀都客车联合制造，其中最核心的燃料电池发动机、驱动电机及控制器由东方电气提供，整车由蜀都客车提供，整车控制策略由双方联合开发。

“车长9米，共27个座位，最多能容纳70个人。从我们目前的运营来看，氢燃料电池公交车百公里的平均耗氢量为3.41公斤，氢耗水平达到国内领先水平”，东方电气氢燃料电池科技公司副总吕红艳介绍。

2019年郫都区进一步加大氢燃料电池公交车应用，将新增90辆燃料电池公交车，3条以上示范运行线路。力争3年内逐渐将燃油燃气类公交车替换为氢燃料电池公交车，数量达到600辆以上。随着大量的氢燃料电池公交车的投用，加氢站的建设就变得尤为重要。红星新闻记者从小红新闻获悉，郫都区已在全省率先实施加氢站建设和布局，已完成《郫都区能源专项规划（2016 - 2035）》编制工作，在全区布局10个固定式加氢站。目前，一期建设的撬装式加氢调试站已投入使用，二期固定式加氢站正在建设中，有望于9月建成投用。



四川省第一座撬装式加氢站

规划“一心两园”、引培超过30家企业

到2023年氢能产值达到30亿元以上

建设“绿色氢都”，郫都区规划了“一心两园”。其中，“一心”是指氢能产业技术创新与孵化中心。以氢燃料电池发动机研究中心为基础，郫都区将继续深化与国内外高校、研究机构合作，深入开展氢燃料电池系统、零部件和产品的开发研究，全面推进氢能产业快速发展。“两园”则是氢堆及氢能装备产业园和氢车产业园。氢堆及氢能装备产业园主要以郫都区小微企业园为载体，依托东方电气、厚普股份、国睿科技、成都深冷等企业，着力打造氢能与燃料电池、氢能供给装备技术研发与生产基地。氢车产业园主要以郫都区智慧科技园北区为载体，充分利用郫都区氢燃料电池客车示范运行先行优势，以东方电气、成都客车为依托，重点发展氢燃料电池客车及关键设备领域。

发展氢能源产业，郫都区始终坚持规划、政策、配套并行。栽好梧桐树，引得凤凰来。“我们和法国液空集团合资成立了一个公司——液空厚普氢能装备有限公司（下称“液空厚普”），就于今年5月正式落户郫都区。正式落户前期，就已经收到了4000多万的订单，在郫都区发展氢能产业大有可为”，厚普股份副总经理廖进兵介绍，液空厚普绿色氢都项目内容包括两个子项目：液空厚普氢能装备中国区总部、技术研发及转化中心、装备生产中心项目及氢能产业链项目，包括但不限于氢能源技术研发、转化以及技术输出总部基地项目及配套。

在他看来，郫都区发展氢能产业有自己的优势。“郫都区初步具备氢能源产业链配套，且郫都区及周边的水、电能源丰富，能够进行大规模的电解水制氢，解决氢从哪里来的问题。第三，成都市、郫都区从产业链上来整体规划氢能产业的发展，有一个好的顶层设计，同时还有相应的配套政策，鼓励企业研发、生产”。廖进兵还建议要进一步降低电的价格。目前，郫都区正加强区域协同，加快推进周边工业副产氢、雅安和阿坝州等富余水电制氢的生产合作。争取在加氢站站内通过天然气重整制氢或电解水制氢的示范，多方位保障氢源并有效降低氢源成本。

同样具有战略意义的，东方电气决心在郫都区建设“氢堆产业园”，打造氢燃料电池系统与核心材料总部研发与生产基地建设，进一步引领带动氢能产业上下游配套项目聚集。“今年4月，东方电气氢燃料公司与郫都区政府签订了合作协议，郫都区发展氢能产业的基础特别好，我们对这里发展氢能充满信心！”东方电气氢燃料公司副总吕红艳介绍。另一方面，东方电气投资管理有限公司还与三峡资本控股有限责任公司、成都创新风险投资有限公司、鹃城金控有限公司设立“东方电气氢能产业基金”，总规模30亿元，该基金将探索产融结合、以融助产新模式，培育新产能，孵化新技术，增强新动能，助推郫都氢能产业做强做优做大。

“我们将在2023年前引进或培育氢燃料电池系统关键材料、氢能装备等领域企业30户以上。”郫都区有关负责人介绍，奋力实现绿色氢都生态体系进一步优化，氢能应用示范规模进一步扩大，产业布局初具规模是郫都区发展氢能产业的“小目标”。

此外，同一时期内，郫都区将建设固定式加氢综合站5座以上，建成氢燃料电池公交车示范线路10条以上，氢燃料电池公交车、物流车、环卫车示范运1000辆以上。关键技术取得重大突破，高压储氢及加注压力达到70兆帕，氢燃料电池电堆在商用车上的使用寿命达到15000小时以上，氢能产值达到30亿元以上。（图文/龚靖杰 王良勇）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143560.html>