

截至7月全国充电桩保有量105.1万台，同比增长71.9%

8月12日，中国电动充电基础设施促进联盟（下文简称：充电联盟）发布2019年7月充电桩运营数据。

数据显示，截至2019年7月，充电联盟内成员单位总计上报公共类充电桩44.7万台；通过联盟内成员整车企业采样约91.3万辆车的车桩相随信息，其中随车配建充电设施60.5万台。累计来看，截至2019年7月，全国公共充电桩和私人充电桩总计保有量为105.1万台，同比增长71.9%。

公共充电桩方面，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩44.7万台，其中交流充电桩26万台、直流充电桩18.7万台、交直流一体充电桩549台。

2019年7月较2019年6月公共类充电桩增加3.5万台。从2018年8月到2019年7月，月均新增公共类充电桩约1.4万台，2019年7月同比增长62.5%。



一、充电基础设施整体情况

1. 公共充电基础设施整体情况

2019年7月公共充电基础设施整体情况

单位：万台

月份	18年08月	18年09月	18年10月	18年11月	18年12月	19年1月	19年2月	19年3月	19年4月	19年5月	19年6月	19年7月
保有量	27.9	28.5	28.5	29.0	33.1	34.2	34.8	38.4	39.1	40.1	41.2	44.7



分省市来看，公共充电基础设施建设区域仍较为集中，江苏、北京、广东、上海、山东、浙江、安徽、河北、湖北、天津TOP10地区建设的公共充电基础设施占比达74.9%。



一、充电基础设施整体情况

2. 公共充电基础设施数据省份情况

2019年7月各省份公共充电基础设施总量TOP10

单位：万台

省级行政区域	江苏省	北京市	广东省	上海市	山东省	浙江省	安徽省	河北省	湖北省	天津市
保有量	5.3	5.3	5.2	5.2	3.1	2.5	2.2	1.9	1.5	1.5

各省级行政区域公共充电桩分布图 单位：台



各省份公共充电桩总量 TOP10 (单位:台)



充电电量同样集中度较高，2019年7月全国充电总电量约4.43亿kWh，较上月增加3.7千万kWh。

全国充电电量主要集中在广东、江苏、陕西、福建、四川、湖北、山东、浙江、北京、湖南、上海、河南、山西、安徽等省份，电量流向主要以公交车为主，乘用车占比同样较高，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。



一、充电基础设施整体情况

3.充电站整体情况

2019年7月各省份充电站总量及TOP10

单位：千座

省级行政区域	总计	广东省	上海市	北京市	江苏省	浙江省	山东省	河北省	四川省	湖南省	湖北省
保有量	32.7	4.6	3.9	3.5	3.4	2.1	1.7	1.5	1.1	1.1	1.1

各省级行政区域充电站分布图 单位：座



充电运营商方面，截止到2019年7月，全国充电运营企业所运营充电桩数量超过1万台的共有8家，分别为：

特来电运营13.5万台、星星充电运营9万台、国家电网运营8.8万台、依威能源运营2.3万台、云快充运营2.3万台、上汽安悦运营1.7万台、中国普天运营1.4万台、深圳车电网运营1万台。

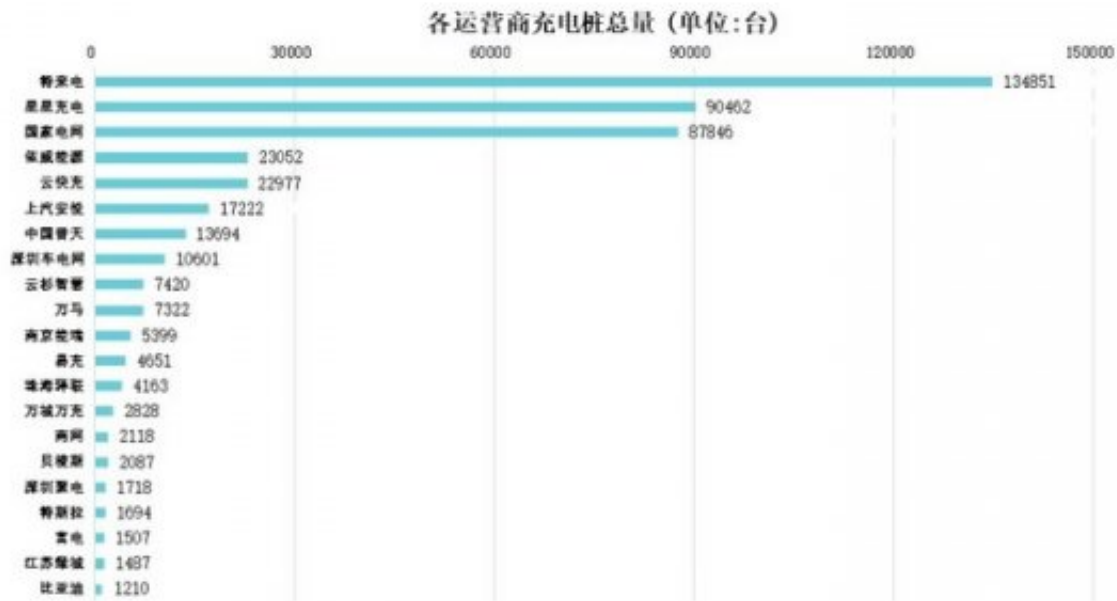
这8家运营商占总量的89.7%，其余的运营商占总量的10.3%。



一、充电基础设施整体情况

4. 公共充电基础设施运营商情况

2019年7月全国规模化运营商企业21家
(充电设施保有量≥1000台)



综合来看，2019年1-7月，充电基础设施增量为24.3万台，同比增加46.5%，公共类充电基础设施与随车配建充电设施稳定增长。（作者：明艳）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143718.html>