

7月新能源汽车销售8万辆 同比降低4.7%

8月12日，中汽协发布2019年7月汽车行业产销数据。

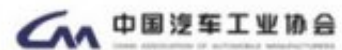
7月来看，汽车产销同比降幅继续收窄，产销量分别完成180万辆和180.8万辆，比上月分别下降5%和12.1%，比上年同期分别下降11.9%和4.3%，同比降幅比上月分别缩小5.4和5.3个百分点。

2019年1-7月累计来看，汽车产销分别完成1393.3万辆和1413.2万辆，产销量比上年同期分别下降13.5%和11.4%，产销量降幅比1-6月分别收窄0.2和1个百分点。

从7月产销数据完成情况看，产销呈现同比下降，虽然整体降幅继续收窄，但是行业产销整体下降态势没有根本改变。7月进入传统汽车销售淡季，环比呈现下降。本月仅SUV和客车同比呈现增长，其余车型均呈下降。此外，受上月新能源补贴退坡过渡期结束的影响，本月新能源乘用车销量出现大幅下滑，直接影响新能源车整体增速。

从1-7月产销情况来看，汽车产销整体仍处于低位运行。随着国六车型的不断增多，企业促销力度会有所减小，消费者观望情绪有望得到改善。

一、汽车工业主要指标完成情况



1. 汽车产、销、存情况

2019年7月汽车销售情况

单位：万辆、%

	7月	1-7月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	180.8	1413.2	-12.1	-4.3	-11.4
乘用车	152.8	1165.4	-11.6	-3.9	-12.8
轿车	73.8	570.0	-14.5	-9.5	-12.4
MPV	8.6	75.6	-12.2	-19.6	-23.5
SUV	67.2	497.3	-9.0	6.4	-11.1
交叉型乘用车	3.2	22.6	14.4	-10.3	-16.5
商用车	28.1	247.7	-14.6	-6.4	-4.4
客车	3.8	24.9	-10.3	14.0	-3.9
其中:客车非完整车辆	0.3	1.7	-4.9	18.1	-8.4
货车	24.2	222.8	-15.3	-8.9	-4.4
其中:半挂牵引车	3.5	34.6	-37.9	18.5	17.4
货车非完整车辆	3.7	35.0	-18.8	-3.4	1.4

月度信息发布

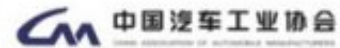
4

新能源汽车方面，年度首次出现同比下降。

7月，新能源汽车产销分别完成8.4万辆和8万辆，比上年同期分别下降6.9%和4.7%。

其中纯电动汽车生产完成6.5万辆，比上年同期下降4.8%，销售完成6.1万辆，比上年同期增长1.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成2万辆和1.9万辆，比上年同期分别下降13.2%和20.6%。

一、汽车工业主要指标完成情况



2. 新能源汽车产销情况

2019年7月新能源汽车生产情况

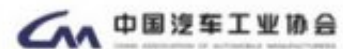
单位：万辆、%

	7月	1-7月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	8.4	70.1	-37.2	-6.9	39.1
新能源乘用车	7.0	63.4	-41.8	-11.2	46.2
纯电动	5.1	49.6	-49.7	-10.5	57.1
插电式混合动力	1.9	13.8	-0.7	-13.1	16.8
新能源商用车	1.4	6.6	5.8	23.5	-5.0
纯电动	1.4	6.2	12.5	25.2	-5.6
插电式混合动力	0.0	0.3	-42.4	-19.9	-21.9

月度信息发布

6

一、汽车工业主要指标完成情况



2. 新能源汽车产销情况

2019年7月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	7月	1-7月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	8.0	69.9	-47.5	-4.7	40.9
新能源乘用车	6.7	63.1	-51.4	-9.4	47.4
纯电动	4.8	48.8	-58.3	-4.2	57.8
插电式混合动力	1.9	14.3	-15.2	-20.6	20.3
新能源商用车	1.3	6.7	-11.3	29.6	-0.5
纯电动	1.3	6.3	-6.9	31.7	-0.8
插电式混合动力	0.0	0.3	-40.3	-18.2	-21.8

月度信息发布

7

2019年1-7月累计来看，新能源汽车产销分别完成70.1万辆和69.9万辆，比上年同期分别增长39.1%和40.9%。

其中纯电动汽车产销分别完成55.8万辆和55.1万辆，比上年同期分别增长46.3%和47.8%；插电式混合动力汽车产销分别完成14.1万辆和14.6万辆，比上年同期分别增长15.6%和18.9%；燃料电池汽车产销分别完成1176辆和1106辆，比上年同期分别增长8.8倍和10.1倍。

二、汽车工业经济运行情况



中汽协会秘书长助理许海东表示，在市场持续负增长情况下，中汽协日前调整了预期销量，其中新能源汽车预期销量从160万辆调整到150万辆。7月出现的同比下跌，主要受两个因素影响：其一，6月补贴过渡期结束，大致部分购车需求提前释放，6月处于相对高位，7月下调实属正常；其二，国五国六在切换期间，国五车辆的性价比对于非限购城市车主而言更具吸引力。许海东同时表示，国五国六的切换已经基本完成，对于新能源汽车的影响也基本结束，按照以往前低后高的基本走势，新能源汽车在下半年会保持稳定增长。（作者：明艳）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/143720.html>