

## 开尔新材携手上海舜华 氢能布局迈出实质性进展

开尔新材（300234）的氢能源产业布局，迈出了关键的一步。

8月20日晚，开尔新材公告称，公司与上海舜华新能源系统有限公司（以下简称为“上海舜华”）、浙江省新能源投资集团股份有限公司（以下简称为“浙能投”）签署了合作意向书，三方拟联合出资设立浙江浙能舜华新能源装备有限责任公司，面向全国市场，开发及生产油、氢、电综合能源站核心装备及系统，用于配套建设综合能源站核心装备及系统生产项目。

作为国内加氢站投资建设领域的标杆性企业，上海舜华在氢能技术领域已深耕15年，主持及参与多项氢能相关国家标准、行业标准的编写，从承接科研项目到产业化，见证中国氢能产业的兴衰。现已掌握高压供氢加氢核心技术，具备了围绕核心产品进行系统设计及集成并提供技术服务的整体解决方案供应能力，业务领域涵盖氢能、核能和分布式能源。

开尔新材今年5月宣布拟以自有资金3000万元对上海舜华增资。增资完成后，开尔新材将占舜华新能源注册资本比例为10%。

浙江省新能源投资集团股份有限公司，是浙江省能源集团控股子公司，实际控制人为浙江省国有资产监督管理委员会。而浙能集团是浙江省委、省政府能源产业发展的主抓手、能源合作的主平台、能源供应的主渠道、能源安全保障的主力军和环境保护的主战场，在氢能源产业的技术研究、设备开发、项目储备等各方面均走在国内前列。浙能集团计划到2022年建成700座、2025年建成1000座集油、气、电和氢能为一体的数字化综合功能服务站。

此次开尔新材携手浙能集团共同成立合资公司，是在上海舜华的技术力量之上，为自身氢能源产业布局添加了一道稳固的砝码。

公告显示，此次合资设立公司，旨在构建先进、清洁、安全、高效的氢能源产业生态系统，整合具有氢能装备技术优势的舜华新能源与拥有雄厚氢能源产业优势的大型地方国企的优势，以舜华新能源为坚实的技术后盾，以浙能集团为有力的产业推手与市场基石，合资成立一家氢能源装备公司，扎根于浙江并辐射至全国氢能市场。

氢能源是符合节能减排环保标准的终极清洁能源，近年来，国家大力支持燃料电池汽车的发展，在《能源发展战略行动计划（2014-2020）》、《能源技术革命创新行动计划（2016-2020）》、《能源技术革命重点创新行动路线图》和《中国制造2025-能源装备实施方案》中，氢能源及燃料电池汽车均是重点创新及发展方向之一。广东、安徽、海南、湖北等各地，相继出台了有利于燃料电池发展的地方政策。

以浙江为例，2019年4月，浙江省发改委发布《浙江省培育氢能产业发展的若干意见（征求意见稿）》，提出促进浙江省氢能产业加快发展，到2022年，氢燃料电池及整车产业环节取得突破，氢能产业总产值规模超百亿元。氢能供给基础设施网络加快布局，建成加氢站（含加氢功能的综合供能站）30座以上；试点示范工作取得初步成效，氢燃料电池汽车在公交、物流等领域形成示范推广，累计推广氢燃料电池汽车1000辆。

开尔新材称，此次投资合作是公司继增资上海舜华新能源系统有限公司后在氢能源领域的进一步深入布局，此次与浙能投资的合作标志着公司在氢能源产业发展中开始迈出实质性的一步。该进展符合公司长期战略规划，步伐稳健且渐趋明朗。（记者 李小平）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/144124.html>