金龙推出了全新的氢能公交车XMQ6850G

绿色氢，绿色出行

应对氢能新时代，金龙(King Long)推出了全新的氢燃料巴士——XMQ6850G。XMQ6850G具有安全的车辆结构，安全的氢供应系统保护，24小时实时监测氢能安全，确保氢能使用安全。基于混合驱动模式(燃料电池系统动力电池系统)，在恒速条件下里程可达580公里，完全满足城市公共交通的实际运行需求。

全新的氢燃料电池动力客车，优雅美观的造型设计，方正的外观，小圆灯，完美的融合了美学与实用性。此外，3H全载结构和Q700高强钢的应用显著提高了车架的可靠性。

布局周到，驾驶舒适

基于人机工程学设计的XMQ6850G氢燃料客车驾驶区域。精确的仪表盘布置合理，大大提高了驾驶效率。驾驶员区设有氢电池开关按钮，使驾驶员能够完全控制驾驶安全。合理的公交空间布局和燃料电池系统为乘客带来了宽敞的环境。新型环保材料在公交车上的应用为乘客提供了绿色的出行环境。

Reasonable layout of dashboard - convenient driving

Adjustable damped driver seat - alleviating driver fatigue

多重保障，安全无忧

XMQ6850G氢燃料客车采用优质碳纤维铝内衬氢缸，通过静水压试验、爆裂试验、着火试验、跌落试验、射击试验等各项专业测试。

High-quality carbon fiber aluminum lined hydrogen cylinder - ensuring safety

Hydrogen refueling panel provided with antistatic device - safe hydrogen refueling

XMQ6850G配备生态芯片3.0新能源管理系统，凭借双核32位车辆控制单元强大的计算能力和冗余安全设计，实现业

内最高水平的车辆安全控制功能。所有氢缸、燃料电池发动机、氢加油口和客舱均设有高灵敏度氢泄漏传感器。如发现异常情况，可及时关闭氢堆系统，确保安全。采用氢电池能量分配控制技术，在行驶过程中遇到突发雷电等极端天气时，可将氢燃料模式切换为锂电池动力模式，以保证公交车安全高效运行。

实时监控，全面控制

XMQ6850G氢燃料客车配备King Wings车联网系统。它是氢燃料电池总线的专用监控平台，用于实时动态监测氢燃料电池系统的运行状态、使用情况和衰减情况。它还可以24小时检测供氢系统的氢浓度。如有异常情况，可通过该系统自动通知客户调度中心。在加氢过程中，车辆自动关闭高压系统，以确保安全。根据全生命周期燃料电池系统的优化方案，延长了燃料电池系统的有效使用寿命。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/144207.html