山东济南电动汽车推广驶上快车道

济南市作为国家首批“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广应用试点城市，近两年来，在新能源汽车推广与应用方面作出了不懈努力，目前，全市已上路运营混合动力公交车200辆。作为全国重点旅游城市，泉城济南面临着节能减排和环境的巨大压力，特别是面对省内兄弟城市青岛、临沂大规模推广电动汽车的发展态势，济南市政府开始发力，近日连续出台一系列政策，大力支持电动汽车推广应用，力争今年年底投运电动汽车800辆，大有后来居上之势。

政策支持给力 电动汽车推广加速跑

4月26日，济南市政府召开第74次常务会议，专题研究新能源汽车推广示范工作，并确定了电动汽车推广应用支持政策：新增200辆电动出租车指标，专门用于电动汽车推广试点工作，按照3年或6万公里，以每公里0.5元对电动出租车进行财政补贴，试点取得经验后，现有出租汽车淘汰更新时，按比例使用纯电动车；鼓励、推广物流和环卫系统优先考虑应用电动汽车，2011年分别购置投运300辆和200辆；将电动汽车智能充换电服务网络建设纳入济南市城市建设总体规划和土地利用规划，在城市建设规划中对充换电设施用地和电力线路走廊、电缆通道等做好规划预留并予以保护，公共停车场预留面积，对充换电站建设用地按公用事业划拨用地办理。

4月27日，济南市副市长张宗祥专程来集团公司就电动汽车推广应用进行商谈，双方表示将发挥各自资源优势，加快建设电动汽车充换电服务网络，共同推进省会济南电动汽车推广应用。在与集团公司充分协商的基础上，28日上午，济南市又组织召开了电动汽车推广应用协调会，在原扶持政策的基础上，市政府决定参照杭州、青岛等城市的做法，按照智能充换电服务网络建设投资额度给予20%的财政补贴。决定加快发展电动公交车，责成市公交公司今年首先选择101路、102路和1路三条线路，开展电动公交车试点运行，计划年内投运50辆电动公交车。同时，在市直机关和各县（市）、区机关部分工作用车、景区及景点旅游观光用车等领域有计划地推广使用电动汽车。

目前，济南市初步形成了以电动出租车、物流车和环卫车为启动示范，电动公交车跟进应用的推广思路，并在电动汽车购置、建设用地划拨、运行里程补贴、出租车增容指标、物流和环卫电动汽车更换等方面给予大力支持。根据《济南市节能与新能源汽车示范推广试点实施方案》，
2011年，济南市计划投运电动汽车800辆，2012年投运1610辆，“十二五”期间投运10000辆以上。

配套设施保障 充换电网络建设再提速

为保障济南市电动汽车推广应用，2010年，集团公司与济南市政府签订了《电动汽车充电设施建设战略合作协议》，并于当年建成运营5座电动汽车充电站。随着一系列支持政策的出台，济南市电动汽车大规模推广上路的局面即将到来，加快充换电服务网络建设迫在眉睫。

3月8日，国家电网公司与山东省人民政府签署《关于加快推进电动汽车充换电设施建设合作协议》，为我省电动汽车发展带来新的战略机遇。4月11日，集团公司专门出台贯彻落实意见，进一步明确我省电动汽车智能充换电服务网络建设的总体思路目标，积极构建基础设施保障体系，按照“换电为主、插充为辅、集中充电、统一配送”的基本运营模式，全力、全面、全速推进充换电服务网络建设，为我省电动汽车健康、持续、快速发展提供有力支撑。

据了解，“十二五”期间，集团公司将在济南市建设集中充电站2个，充换电站9个，配送站60个，建成服务半径不大于5公里的服务网络。其中，2011年建设集中充电站1个，充换电站2个，配送站30个。计划新建英雄山集中充换电站（110千伏英雄山变电站），主要包括电池集中充电、储能逆变、电池配送以及电动汽车快速换电等功能。升级改造英贤充电站，通过扩建和改造，增加小型电池集中充电、电动汽车快速换电等功能。同时，按照布局合理、配送快捷的原则，在济南西部西客站、南部领秀城、东部大地锐城等地点建设3个小型分布式充换电站。开工建设北园等27个小型分布式电池配送快速换电站，构建电动汽车快速换电服务网络。下一步，集团公司将与济南市政府成立联合工作小组，在合作单位的协助下，进一步完善济南市电动汽车智能充换电服务网络建设规划、技术方案以及电动出租车型号、电池型号、换电模式等关键技术方案。

目前，济南市政府新增200辆电动出租车指标正在安排落实中，第一批50辆电动出租车有望上半年投入运行。为引导和推动济南市电动汽车推广应用，济南供电公司出资购买了40辆纯电动汽车，替代公司公务租用的社会车辆，在配备车辆电池后即可上路运行。

相信在不久的将来，一辆辆电动出租车、公交车、公务车、私家车穿梭在省城的大街小巷，成为泉城济南一道亮丽的风景。相信那时的泉城天更蓝、水更清，“天下第一泉”的品牌更响亮。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/14422.html