

Auriga Energy正致力于开发新一代船用燃料电池



这家总部位于布里斯托尔的公司建造了英国唯一一艘氢动力船。

Auriga Energy是一家高效、商业上可行的氢动力产品和解决方案开发商，目前正专注于开发模块化海洋燃料电池，为包括大型船舶在内的任何体型的船舶提供动力。该公司是英国唯一一艘氢动力船的制造商，该船展示了其第一代燃料电池技术。

Hydrogenesis从2013年夏天开始在布里斯托尔运行。Hydrogenesis是英国唯一的氢动力船的名称。这是一艘小型钢制渡轮，在布里斯托尔运营，长11米。使用Auriga Energy船用燃料电池的氢动力渡轮因其安静、清洁和高效而受到称赞。

Auriga Energy是组成HYLANTIC(大西洋可再生发电和氢供应网络)联盟的成员之一。欧盟资助的HYLANTIC项目旨在解决全球能源问题，重点是确保低碳排放的可持续和应对高效能源供应的挑战。

据Auriga首席执行官兼创始人Jas Singh称，最大的Auriga Energy船用燃料电池功率为50kW。目标是开发一种可提供任何功率水平的模块化燃料电池。

“为了我们的发展，我们正在做一个10kW的模块化装置。最大的一个单元将是50kW，如果你想要更高的功率，那么你可以叠加10、20或50kW的倍数。”

Singh说：“航运比其他运输方式排放更多的二氧化碳，但是船主们正在计划更长远的未来，因为这些船已经服役40年、50年甚至更长时间。”

这位首席执行官补充说，要使用氢动力，重要的基础设施问题必须在出发港和到达港解决，但它适用于往返于同一港口的本地航运，比如渡轮。

除了开发模块化海洋燃料电池，HYLANTIC项目还寻求建立一个特殊的过渡网络，以加强氢的研究和开发、实施和商业化，将其作为未来大西洋地区能源生产的能源载体。它的目标是为大西洋地区的战略部门提供节能解决方案，包括运输、超低能耗建筑供应和固定及便携式设备。

(本文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/144262.html>