

北汽拟投1.18亿购买快换锂离子动力电池系统

近日，北汽蓝谷宣布，其子公司北京新能源汽车营销有限公司拟投现金近1.18亿元向北京普莱德分批次合计购买约1500套快换锂离子动力电池系统作为集装箱式乘用车换电系统的配套设备。如此一来，将有助于加强其区域换电站基础设施的建设，为人们提供较大方便，同时也利于钨矿、钼矿等新矿产资源的开发。

据了解，8月16日，北汽新能源向北京出租车公司交付了800辆换电出租车，并预计到8月底实现2000余辆交付。更值得说的是，此公司已在全国15个城市运营换电出租车，数量已达1.3万辆，累计建设换电站达148座。另外，数据显示，目前北汽新能源换电车辆累计运营里程近3.3亿公里，单车最长行驶里程达65万公里，累计更换电池数量为17万次。

电动汽车换电模式可以理解为通过集中型充电站对大量电池集中存储、集中充电、统一配送，并在电池配送站内对电动汽车进行电池更换服务或者集电池的充电、物流调配、以及换电服务于一体。该模式虽可以为车主节省购买电池的费用以及解决充电时间过长的问题，但由于电池重量过大必须使用机械，这给换电站建设带来了巨大的麻烦。

为此，有科学家提出可以向电极材料中加入一些具备高比能量密度和易加工等特点的钨氧化物或钼氧化物等添加剂，使所制备的锂电池更加轻量化以及易设计的优势，从而有助于换电模式的完善。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/144447.html>