“ 质子交换膜燃料电池堆可靠性、耐久性及制造工程技术 ”项目实施方案论证会召开

近日，“ 可再生能源与氢能技术 ”重点专项“ 质子交换膜燃料电池堆可靠性、耐久性及制造工程技术 ”项目实施方案论证会在上海召开，上海市科学技术委员会、项目牵头单位相关领导，项目负责人、课题负责人和各参与单位骨干成员，实施方案论证专家、财务专家以及专项办成员50余人参加了会议。

会上，项目牵头单位同济大学校长助理余卓平教授表示，燃料电池电力系统是同济大学的重要科研方向，希望项目团队抓住领域发展契机，珍惜机会、全力以赴，进一步深入开展研究，为领域发展做出贡献。上海市科委社发处相关负责人表示，上海市一直支持和推动燃料电池产业发展，希望同济大学及参研单位在基础性研究上有所突破，助力上海市燃料电池、新能源汽车等产业的发展。

项目负责人明平文教授围绕解决燃料电池电堆在可靠性、耐久性方面的科学问题，长寿命电堆工程化技术等关键研究内容，按照关键技术研究、部件开发、电堆集成及电堆测试评估的实施思路，从项目任务分工与接口关系、进度与节点安排、风险及应对措施等方面进行了项目实施方案报告；与会专家与项目团队进行了充分沟通、交流，建议进一步细化明确测试方法，保证测试过程科学和结果可信，形成电堆关键部件测试标准，降低电堆成本。

专项办相关负责人以“ 学习贯彻‘ 放管服 ’改革精神，强化落实项目主体责任 ”为主题，介绍了专项部署情况，共同学习了近期颁布的科技计划管理改革文件精神，解读了国家重点研发计划相关管理办法，分享了项目过程管理经验，交流了专项办在做好精准服务方面的思考和举措。他指出，项目牵头单位及项目团队要牢记重点研发计划定位，切实转变管理理念和思路，形成良好管理机制；希望项目研究符合科技创新规律，筑牢燃料电池研究的基础工作；强调要做好科研诚信，坚持底线。他表示，专项办会按照科技体制改革的要求持续地为项目牵头单位、项目负责人和团队提供精准服务。

项目针对质子交换膜燃料电池长寿命需求，开展催化剂、膜、碳纸、极板基材、防腐涂层等关键材料和部件的衰退机理研究，掌握关键材料与部件特性参数衰变规律并进行工程验证，形成车用、发电电堆批量生产能力。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/144470.html