现代汽车集团在上海开设氢能展厅：现代氢能世界

现代氢能世界(Hyundai Hydrogen World)在上海世纪广场展示现代的燃料电池电动汽车NEXO。

2019年8月26日，现代汽车集团宣布现代氢能世界(Hyundai Hydrogen World)开幕——一个致力于燃料电池电动汽车，相关技术和能源知识的展厅 - 并为世界可持续交通发展指明了前进的方向。

现代氢能世界位于上海世纪广场中心，从8月26日至9月8日向公众开放。这是一个占地406平方米的椭圆形场馆，让参观者看到、体验和理解未来全球氢社会如何以安全、环保、高效的能源来运作。

它以各种各样的展示和项目为特色，包括2019年NEXO燃料电池电动汽车的空气净化演示，展示其内部机械部件的NEXO模型，以及包含与氢能相关信息的展厅和空间。

参观者可以体验和学习未来的交通技术和服务，特别是氢气如何为中国和世界的可持续经济和社会发展做出贡献。

现代汽车集团（中国）有限公司总裁Byungho Lee说：“ 通过现代氢能世界，我们的目标是传播对我们多年来独特积累的全球氢能社会的技术能力和愿景的理解。现代汽车集团将积极响应中国政府的新能源发展政策，并计划向更广泛的中国观众提供与燃料电池汽车相关的信息。 ”

8月26日，联合国开发计划署(UNDP)官员、中国汽车工程学院和当地媒体出席了开幕式。现代汽车集团(Hyundai Motor Group)预计，该场馆将成为激发公众兴趣的磁石，从而促进其氢愿景和相关技术的推广。特别是在中国这个全球最大的电动汽车市场，现代汽车集团的目标是在日益增长的氢经济中获得先发优势，并扭转其最近销售放缓的势头。

在NEXO展示空气净化的区域，游客可以看到燃料电池电动SUV如何在驾驶时过滤99.9%的超细粉尘。2019年的NEXO是现代第二代FCEV，一次充气可以行驶609公里(按照韩国认证标准)，它只排放清洁的水蒸气，并在驾驶时净化空气。NEXO获得了公路安全保险协会(IIHS)颁发的汽车最高安全选择奖。

一个开放式FCEV的区域展示了它的内部结构、部件和机制，包括氢罐和燃料电池系统。阐述了内燃机车、电动汽车和燃料电池电动汽车的区别，以及FCEVs的安全性。

现代汽车(Hyundai Motor)是氢燃料电池技术发展的全球领导者。2013年，现代汽车推出了全球首款商业化氢动力汽车ix35燃料电池。现代的燃料电池动力系统为日常用车提供了一个独特的推进方案，代表了该公司对可持续交通的持续承诺。

为了加强其在氢领域的全球领导地位，现代汽车集团宣布了FCEV 2030愿景，该愿景概述了该集团计划如何利用交通行业以外的技术实现一个全球氢能社会。现代汽车的目标是到2030年建成年产50万辆FCEVs的生产体系。

现代汽车是国际氢能委员会(Hydrogen Council)的成员之一。国际氢能委员会是由60家全球能源、运输和工业公司CEO组成的一个全球性联盟。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/144496.html