

## 为什么加氢站是氢能发展的关键



目前市场上已经有几款氢动力汽车，而且几乎每家主要汽车制造商都计划推出一系列供个人使用的氢动力汽车，看起来氢真的是一种未来的燃料。

但是，在我们看到大量使用氢作为燃料来对抗污染和二氧化碳排放之前，汽车司机需要确定他们能把车加满。

欧洲氢燃料补给站的数量正在迅速增加。这方面德国走在前面。德国已经开发了70多个加氢站，目前每两周就有一个新的加氢站投入使用。到2019年底，预计将有100个加氢站可供汽车使用。

氢动力汽车的实际加氢过程相当简单，与典型的汽油/柴油泵非常相似。在用户界面上，用户可以通过显示压力、填充水平或测量量的各种显示指数来跟踪进度。

毫无疑问，氢作为燃料所面临的巨大挑战将是提供方便的加氢基础设施。就连德国目前也只能维持主要城市和线路的氢供应。然而，情况正在发生变化，随着取代汽油和柴油的动力增强，对氢基础设施的需求变得更加迫切。

不可避免的是，氢燃料汽车的选择也将影响销量。需要一系列具有吸引力的兼容车辆和相应的基础设施供应。即使生产出丰田Mirai或现代Nexo等专门的氢燃料汽车，消费者也不会冒险使用氢动力，除非其确定有充足且容易获得氢燃料补给站。这就是不断开发加氢站对发展清洁氢动力至关重要的原因。

（原文来自：NPROXX 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/144789.html>