

韩国：监管改革后华城市扩大了建造氢站的范围



韩国华城市将首次在当地地方政府驻地建造一座加氢站。

该市计划明年3月将建成的氢站向公众开放，供公众和私人使用。

由韩国燃气公司与现代汽车公司共同成立的氢站建设公司Hynet将投资30亿韩元，其中包括15亿韩元的股权和15亿韩元的国家开支。

该市计划在今年下半年开始建设这座加氢站。容量为250公斤/天，以现代生产的氢动力汽车Nexo为例，每天可供氢约40-50辆。

华城的监管改革开放了氢基础设施的建设范围，允许在全国4000座公共建筑(包括政府大楼、地方政府和公共卫生中心)建设氢站。

修正案包括将氢燃料站纳入公共设施，供公民使用。在未来，安装在公共建筑中的氢站将向市民开放，这是很有意义的。之前的法律禁止公民使用在公共建筑中设置的加氢站。

监管办公室监管司司长林泰进说：“这个修正案是地方和中央政府共同努力解决现场监管问题的一个非常有意义的成就。作为我们创新工作的一部分，我们将继续通过积极的系统改进来支持国内氢工业的发展。”

(本文来自：HyNet 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145019.html>