

博世和韩华向氢动力卡车制造商尼古拉投资2.3亿美元



作为其正在进行的融资努力的一部分，尼古拉公司(NEE-KO-LA)自豪地宣布，从其之前融资轮的两个战略投资者——博世和韩华各自至少募集了1亿美元，总计2.3亿美元。

本周早些时候，尼古拉宣布了主要投资者CNH Industrial，作为其10亿美元D轮融资计划的一部分。CNHI向这家创新的氢电动卡车制造商投资了2.5亿美元。

博世一直是尼古拉在其最先进的重型燃料电池汽车系统和电池技术方面的合作伙伴。博世的投资证实了其对发展氢技术和氢基础设施的承诺。

韩华是可再生能源和太阳能电池板制造领域的全球领导者，目前正与尼古拉合作，帮助其氢燃料网络获得清洁能源。韩华是尼古拉唯一的太阳能电池板供应商(QCELL)，生产清洁电力，这对可再生氢的生产至关重要。

“我很高兴终于能与大家分享我们迄今为止的两位战略投资者。博世可以帮助我们非常复杂的汽车部件商业化，韩华可以在可能的地方为我们提供氢能源。每个人都是赢家，因为我们共同努力使零排放成为现实。我的目标是建立世界上最强大的合作伙伴网络，而不是像许多初创公司那样孤军奋战。我相信，我们与CNHI、博世(Bosch)、韩华(Hanwha)等公司在这方面做得相当不错。”

在博世和韩华的投资下，尼古拉正在推动燃料电池技术和氢燃料生态系统的发展，这个生态系统符合甚至超过了化石燃料的经济效益

。尼古拉正在美国和欧洲建立一个可再生氢生态系统，目标是100%由可再生能源生产。这家总部位于凤凰城的公司已经在其总部建造并运营

着美国最大的氢燃料站，每天能够分发和储存超过

1000公斤的氢。未来的尼古拉氢站将每天生产和分配8000公斤或更多的氢气，并将成为世界上最大的加氢站。

关于尼古拉公司 (Nikola)

尼古拉公司设计和制造氢电动卡车、电动车用传动系统、汽车零部件、能源存储系统和加氢站。该公司将把美国最先进的半挂车(semi-trucks)推向市场，目前有超过1.4万辆卡车在预订中。尼古拉由其富有远见的首席执行官特雷弗·米尔顿领导。这家公司是私营企业，总部设在亚利桑那州凤凰城。更多信息，请访问nikolamotor.com或Twitter：[@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor)。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145021.html>