

Ceres Power和潍柴动力为中国客车市场开发了第一个燃料电池增程器原型



Ceres Power(AIM: CWR, “Ceres Power”, “Ceres”)——一家世界领先的下一代燃料电池技术开发公司和潍柴动力——中国领先的汽车和设备制造企业，双方宣布他们已经为中国的燃料电池巴士完成了第一个原型增程器。

在Ceres到潍柴动力的成功技术转让和系统级技术许可之后，合并后的团队已经生产出第一台30kW SteelCell[®] 固体氧化物燃料电池(SOFC)系列扩展系统，该系统符合所需的技术性能标准，可用于广泛使用的压缩天然气(CNG)燃料的电动城市公交车的示范。

这标志着Ceres和潍柴完成了最初的联合开发协议(JDA)，这是2018年5月双方首次宣布的合作以来走出的第一步，并巩固了两家公司之间的合作关系。

Ceres和潍柴目前正致力于开发下一阶段的系统，以便在2020年进行巴士的实地试验。

在
这些实地

试验之后，潍柴和Ceres计划于2020年在中国山东省成立一家燃料电池制造合资企业，生产SteelCell[®] SOFC系统。

Ceres Power公司首席执行官菲尔·考德威尔表示：“在我们于2018年5月宣布战略合作伙伴关系后，这款原型机的生产标志着我们与潍柴之间合作关系的一个关键里程碑。中国是全球增长最快的燃料电池市场，作为这一增长的一部分，燃料电池巴士行业的潜力尤其巨大。我们现在的重点是在2020年进一步开发和试验该技术，并与潍柴在山东省成立一家大规模合资制造企业，以更好地服务于中国市场。”

(本文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145022.html>