

冲向5G基站储能风口

5G时代的加速到来，正在为锂电池在通讯基站储能上的应用带来更大的想象空间。

今年6月，工业和信息化部正式向中国电信、中国移动、中国联通、中国广电发放5G商用牌照，标志着中国正式进入5G时代。

随着5G商用牌照发放，5G建设已全面展开，中国铁塔总经理顾晓敏表示，公司一开始帮助运营商在全国多个城市展开5G建造，争取政策及资源支持，而全国多地省市政府已明确由中国铁塔统筹5G站址规划。

数据显示，截至6月底，中国铁塔接到的5G基站建设需求为6.5万个，预计今年全年会接到10万个5G基站的建设需求。

5G时代加速到来，意味着运营商将对全国通信基站进行升级改造，在基站系统中配套锂电池已是近年大势所趋，通信基站储能市场将再次点燃锂电池之火。

高工储能获悉，5G基站主要分为宏基站和微基站，微基站细分可分为：微基站、皮基站、飞基站。其中需要储能电池设备的是宏基站，而微基站一般采用市电直接供电，不设置电力储能设备。

5G网络使用的是高频，其覆盖范围会比4G网络小，因此，需要建设的站点更多，与4G网络重合的站点可以利用部分旧资源，而新建的部分站点则需要完全建设新的配套资源。

高工产研锂电研究所(GGII)分析认为，中国现有4G基站共478万。根据规划，中国电信、联通的5G基站将是目前4G基站数的2倍以上，而中国移动将目前的4倍以上。据各运营商2018年年报数据推测，中国共有至少1438万个基站需要被新建或改造。

此外，由于5G基站能耗大幅上升，那么就意味着有1438万套后备能源系统需要改进。按照5G C-band单站功耗2700W、应急时常4h来计算，市场至少存在155GWh电池的容纳空间。

传统4G基站单站功耗780-930W，而5G基站单站功耗2700W左右，现阶段主要在在现有基站上升级改造。另外，由于5G基站需要高密度布置，楼顶等位置承重有限，结合来看，传统铅蓄电池在能量密度方面有明显短板。

如果仅作为备电，在大多数场景下，采购铅酸蓄电池价格更低，浮充要求也更简单，退役后回收还可以进一步降低成本。但在5G储能电池参与调峰降成本的情况下，充放电次数将大大增加，LFP电池低全周期成本的优势将得以发挥。

与此同时，中国铁塔宣布已经停止采购铅酸电池，全部采用梯次动力电池予以满足。中国铁塔目前拥有基站190余万座，备电需要电池约44Gwh;60万座削峰填谷站需要电池约44Gwh;50万座新能源站需要电池约48Gwh。合计需要电池约136Gwh。

以存量站电池6年的更换周期计算，每年需要电池约22.6Gwh;以每年新建基站10万个计算，预计新增电站需要电池约2.4Gwh。

显然，如此庞大的基站储能空间，让其成为锂电企业角力的战场，目前来看，参与的企业主要包括两类，一类是重点将业务投向该领域的磷酸铁锂电池企业，包括哈光宇、南都电源、拓邦股份、雄韬股份等，另一类则是第三方的动力电池梯次利用及回收企业，代表企业为中天鸿锂、赣州豪鹏、华友循环等企业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145035.html>