

公众对加氢站安全的担忧阻碍了韩国的基础设施计划



韩国政府被敦促建造更多的加氢站，以支持该国的氢经济。氢燃料站的短缺给公众带来了不便和挫折。加氢站数量有限意味着氢燃料汽车的车主必须长途跋涉到最近的站点。更重要的是，就算他们到了加氢站，他们也经常要排几个小时的队来等待。

出于安全方面的考虑，政府最初修建更多加氢站的计划受阻。据环境保护部空气质量政策局的清洁空气规划司表示，公众对安全问题的担忧推迟了更多加氢站的启用。

这种担忧源于5月份江原道江陵科技工业园区发生的氢气罐爆炸，那次爆炸造成8人受伤。今年6月，挪威的氢燃料站发生爆炸，又有两人被送往医院。

江陵市民的担忧导致他们反对政府在该市预定地点建造加氢站的计划。当局不得不开始寻找另一个地点。

据《韩国时报》报道，该部表示：“我们将与相关政府部门、地区当局和民间团体合作，迅速推出氢燃料站，以最大限度地减少燃料电池汽车司机的不便。”

“我们正在与江原道政府讨论，计划年内在三彻和Sokcho建设加氢站，并在2020年上半年在春川、元州和江陵建设加氢站。”

2019年计划建设的86个氢燃料站中，有许多已被推迟到明年。起初，能源部计划在今年内在全国建立86个加氢站。然而，由于公众的担忧，许多这样的站点被推迟到了2020年。

一名官员说，安全比迅速设立加氢站更重要。

目前韩国有28个氢燃料站。然而，并不是所有的加氢站都是公共的。只有首尔的两个、京畿道的三个和蔚山的六个加氢站可以供公众使用。其余的保留作为试验用途，或仅用于2752辆私人车辆(包括文在寅总统使用的现代Nexo)和四辆燃料电池公共汽车。

(原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145069.html>