

寿命超160万公里！特斯拉全新电池或将明年面世

在今年4月份举行的特斯拉自动化大会上，该公司首席执行官埃隆·马斯克透露，特斯拉正在研发一款全新电池组，该电池组寿命可支撑车辆行驶里程达到100万英里(约合161万公里)。

而近日，特斯拉的电池研究伙伴Jeff Dahn所在的实验室发表了一篇关于电动车电池的论文。其中描述了一种使用寿命超过160万公里的电池，这种电池将在自动驾驶出租车中发挥重要作用，预计在2020年推出。

今年早些的时候，马斯克曾表示，现在的电动车电池大部分使用寿命都无法达到160万公里。特斯拉Model 3车身和驱动系统的使用寿命能达到160万公里，但电池模块的使用寿命也仅在48-80万公里之间。

据了解，特斯拉即将推出的新电池将会比目前使用的电池在耐用性方面提升2-3倍，即使在40℃高温下，电池也能够完成4000次的充放电循环。

此外，该电池在特斯拉冷却系统的加持下，更是将充放电循环次数提升到6000次以上。因此，状态良好的电池组未来或将轻松达成160万公里的使用寿命。

值得一提的是，特斯拉电池研究小组已经申请了一项电池专利，该专利为一种新的电池化学成分，可以加快充电和放电速度，延长使用寿命，降低成本。再加上这次电池研究团队的新论文发布，或许特斯拉会很快生产出这一拥有较长使用寿命的电池。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145108.html>