

Artur Runge-Metzger：2050年欧盟要实现气候中性

2018年11月28日当天，一封通函发到欧洲议会、欧洲联盟理事会、欧洲经济社会委员会等各方手中。这份通函是关于如何把欧洲建设成为繁荣、现代、有竞争力的气候中性经济体的长期战略愿景报告。人们开始明白：在接下来的50年，欧盟将在碳减排上“动真格”了——欧盟将着力发展气候零负荷经济。

近日，这份报告的中文版及解读在京发布。记者就欧盟去碳化相关问题，对欧洲委员会气候行动总司气候战略、治理和非碳排放交易部门排放司司长Artur Runge-Metzger进行了专访。从2003年开始接触欧盟的气候政策至今，Artur Runge-Metzger已经在气候变化领域工作了16年。2016年1月，他正式接棒成为欧洲委员会气候行动总司的主要负责人，与他的同事们一起，开始了《巴黎协定》出台后欧盟的一揽子减排计划。现在，谈及欧盟的减排进程，他信心十足。



欧洲委员会气候行动总司气候战略、治理和非碳排放交易部门排放司司长 Artur Runge-Metzger

中国环境报：欧洲委员会提出了欧盟长期战略提案，为什么在去年11月发布？应该如何看待这份报告？您预计报告对欧盟接下来50年的气候政策将产生何种影响？

Artur Runge-Metzger：我们在去年11月提出这份战略，主要有两个因素。一是应联合国气候变化框架公约秘书处的邀请，包括欧盟在内的各缔约方要在2019年以前，提交各自的长期战略，以助于各方能在2050年前实现承诺的减排目标。因此，在起草这份提案之前，我们和欧盟所有的成员国政府讨论了可行的减排举措。同时，与当地贸易联盟探讨减排战略，这花费了大约1年半-2年的时间。我们与各成员国的当地民众特别是青年人进行沟通，让他们加深对气候变化的理解，向他们描绘2050年的蓝图。我们的计划非常大胆，所以各行各业涉及的转型升级必不可免，需要大家做好心理准备。

二是我们需要尽快地给欧盟社会强烈的信号：应对气候变化刻不容缓，特别是在商业界。我们希望借此让商业部门了解哪些新技术他们应当引进，以及这些技术在欧盟各国的适用性和可行性。如在化工、发电和冶炼等行业，我们希望其根据这份战略作出调整，助力欧盟实现气候中性。

应对气候变化离不开各行各业的支持，需要社会各界默契配合，发挥出最大合力。在过去半年，在成员国首脑层面，也进行了几次讨论。大多数国家都表示支持2050年的气候中性目标。我们预计到今年年底，得到所有成员国的认同，同时我们也计划在2020年提交这份战略计划。

中国环境报：当前，英国的脱欧进程正在继续。假如英国脱欧后，您认为会对欧盟实现此前在《巴黎协定》中设立的目标有影响吗？届时，英国和欧盟的气候政策和举措能否保持步调一致？

Artur Runge-Metzger：我们坚信英国脱欧将不会影响欧盟的气候政策和决心，也不会改变英国国内的气候政策。一直以来，英国是应对气候变化积极的实践者，所以尽管离开欧盟，有理由相信英国的立场不会改变，减排进程将继续。此前，欧盟定下这样的目标：到2030年，温室气体的排放量较1990年的基础上至少减少40%。在过去的3年，英国与

其他成员国不断完善相关立法，如果这些法律法规能够落实到实处，那么预计碳减排量可能达到45%以上。所以，脱欧后的英国将与欧盟继续完成我们建设清洁星球的蓝图。

下一步，我们的工作将围绕这份长期战略展开。在2050年实现气候中性，这一点也得到了英国的肯定和支持。尽管当下有一些变化，但是在应对气候变化方面，欧洲国家已经彰显了足够的决心。

中国环境报：在美国宣布退出《巴黎协定》后，欧盟在气候领导力方面发挥了重要的作用。能否介绍一下，未来欧盟会在哪些领域继续发力应对气候变化？

Artur Runge-Metzger：欧盟的脱碳决心并没有因为美国宣布退出《巴黎协定》而动摇。欧盟始终相信，减少碳排放是有利长远的抉择，并能给欧洲企业带来诸多益处。未来，我们将会协助各部门完善相关监管体系、帮助相关企业引进或升级减排技术。如在风能、太阳能的利用上，在新能源汽车的研发与合作上，我们会加强引导和监管。众所周知，中国在新能源汽车领域做得很出色，我们也期待能和中方加强这方面的合作。

此外，我们将进一步提高能源利用率。比如，在新修建的房屋建筑屋顶加装太阳能板、加热泵等装置，将以往楼宇的角色从能源“消费者”逐渐转变为“生产者”。同时，对一些高能耗的建筑升级改造，降低楼体能耗。接下来，欧盟将对各行业摸底、检测以及进行技术升级。当前，欧盟研发的一些技术，已渐渐被人们熟知，但仍未被运用到更广的范围，这需要时间做出适应和调整。比如，将氢作为钢铁、化工和生态燃料行业中的原料，将有助于实现去碳化，但不同行业会有不同的处理方式。这次来华，我们也希望能与中国扩大合作领域，进一步挖掘双方在减排上的潜力。

中国环境报：目前欧盟的去碳化进程面临哪些困难？在实现《巴黎协定》定下的减排目标方面，目前欧盟进展如何？

Artur Runge-Metzger：真正实施碳减排，对每个经济体都不是易事，欧盟也不例外。积极的政策引导必不可少。前面提到的楼宇升级改造，因为私有产权等问题，有很多工作要做。另外，推广新能源汽车代替燃油汽车，也需要克服一些阻力。要想提高市场中新能源汽车的占比，基础设施以及相应的政策机制也十分关键，诸如充电桩的布设、供电价格等。只有当这些条件成熟了，公民才会意识到：哦，我可以试着考虑换一辆混合动力汽车或者新能源汽车了。不仅如此，各成员国还需加强合作，在一些主要交通枢纽和交通要道上设立足够的充电桩等。目前看来，公民支持新能源汽车，只是他们还会有一些疑问。我们正在消除他们的困惑，提高政府服务水平。

每一年，我们都会发布年度减排进度报告。今年的报告预计会在10月底公布，请大家拭目以待。从2017年-2018年的成果来看，减排效果明显，这也证明了方向的正确性。在这里也可以剧透一下，不久后我们会官宣挪威和冰岛加入到欧盟的减排“大军”中，与欧盟国家共同完成《巴黎协定》中的减排目标任务。

中国环境报：若英国脱欧后，欧盟将由27个成员国组成。这些国家应对气候变化的资金、技术、社会条件等不尽相同，欧盟如何解决这些难题，让各成员国共同、有序完成阶段性目标？

Artur Runge-Metzger：如您描述的那样，欧盟成员国各方面条件存在较大差异。一些成员国的技术、资金比较充足，当然不乏相对落后的成员国。因此，在引进减排新技术的能力上会有高低之分，其减排行动也会拉开差距。不过，欧盟的改革进度和决心不会改变。

一方面，一些国家仍面临不小的减排阻力。如波兰的电力生产，长期以来十分依赖煤矿，所以我们也和波兰一直探讨可行的办法，让他们尽快顺应国际环境，有效地减缓气候变化所带来的影响。另一方面，我们也会合理地将欧盟的减排目标分配给各成员国。比如，在2030年前，除去碳交易以外，所有行业要达到减少30%的减排目标要求。我们会按照0%-40%的目标任务进行分配。在卢森堡、瑞士这样较为富裕的地区，将承担较大的减排比例。在保加利亚等相对落后的成员国，则不会有太难以完成的减排任务。毕竟能力不同，角色也不尽相同。

同时，欧盟也会实施一系列合作项目。如在煤矿开采方面，我们就以德国、西班牙和波兰为主要合作方，进行沟通研究，找到高效的减排路径。通过类似的项目，增进各成员国之间减排举措、技术的交流和互补，加快改革步伐、缩小差距。我们希望通过欧洲委员会的协调，让所有成员国能够“拧成一股绳”，在完成2030年欧盟的减排目标任务的基础上，共同描绘出直至2050年的美好愿景，向国际社会交出一份满意的答卷。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145147.html>