

f-cell氢能与燃料电池大会在德国斯图加特开幕



在接下来的两天里，德国斯图加特将成为国际氢能界的中心。

来自21个国家和四大洲的500多名氢能和燃料电池专业人士聚集在这个德国城市，参加历史最悠久的国际氢能和燃料电池贸易活动之一——f-cell。

在19th century Haus der Wirtschaft酒店举行的f-cell，是一个国际会议和贸易博览会，吸引了协会成员、政府团体、不同级别的公司和工程师专家，以及正在寻找最新进展的公众成员。

更多的互动形式，如研讨会，主题研讨和对接会议，该活动提供了一个强大的平台网络，以满足新的业务伙伴，并了解氢和燃料电池领域的最新动态。

在接下来的两天里，该活动将全面介绍相关的国际市场和行业，以及技术进步。

这似乎是在德国举办这样一个活动的最佳时机，预计德国政府将在今年年底确定其国家氢战略。

会议计划

会议方案的重点之一是国际市场概览，与会者将在会上听取德国、中国、美国、日本、澳大利亚、智利、荷兰和瑞士等国目前的项目和投资方案。

今年，f-cell将重点放在已经宣布了大规模补贴计划的国家，像智利一样，或者是有实现零排放宏伟目标的国家。

为期两天的活动将包括一系列主题，包括：

- 德国氢和燃料电池领域 - Thorsten Herbert，National Organisation Hydrogen and Fuel Cell Technology
- 通过氢谷展示了行业整合--Bart Biebuyck，Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU)
- CertifHy：欧洲原产地保证平台，以证明氢的环境效益 - Guy de Reals，液化空气 (Air Liquide)
- 燃料电池卡车的商业化如何开始 - 现代汽车 Rolf Huber
- 美国的燃料电池和氢气：前进 - Morry Markowitz，燃料电池和氢能协会 (FCHEA)
- 日本氢能社会的现状和东京燃气公司的倡议 - 本田和义博士，东京燃气
- 澳大利亚的氢气：商业化进程不断加快 - Attilio Pigneri博士，氢气公用事业公司 (H2U)

- 荷兰，氢的领跑者？ - Drs RC Afkenel Schipstra , NV Nederlandse Gasunie Gasunie Research

- 丰田的氢和电气化战略 - 丰田汽车欧洲公司 Stephan Herbst博士

24小时的氢挑战赛将首次与f-cell同步。这是一款针对燃料电池电动汽车(FCEVs)的战略游戏，参赛队伍选择自己的路线穿越德国，以获得尽可能多的积分。

加氢、行驶里程、参观地标和完成任务均可加分。最佳照片、最佳视频和最佳博客将获得创意分。

出发信号于9月9日下午5点在斯图加特的梅赛德斯-奔驰博物馆(Mercedes-Benz Museum)发出，车队将在接下来的24小时里奋力驰骋。

挑战的终点线将在第二天位于瓦根艾伦的f-cell晚间活动上。共有四名参赛获胜者将被确认到达终点线。

此次活动旨在提高公众对汽车行业氢燃料电池技术的认识。该活动已经荷兰举行了四次。

(本文来自：气体世界 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145256.html>