

## 现代、起亚在欧洲加入Iionity电动汽车充电网

据外媒报道，汽车制造商跟司机选择的加油站没有任何关系，但当涉及到电动汽车充电站时情况就越来越不同了，尤其是在欧洲。

据悉，在欧洲，宝马、戴姆勒、福特、大众和保时捷都启用了Iionity。现在，现代和起亚也加入了这笔交易。



它们这么做的目的自然是为了能在向消费者销售电动汽车的同时保证他们未来所需的基础设施。

这两家汽车公司的母公司--起亚集团于周一宣布了对Iionity进行投资的消息。现代和起亚虽然已经在销售一些电动汽车和插电混动车，但这两家汽车制造商表示，眼下这笔投资将直接惠及的则是未来的汽车。等到2021年，现代计划引入800伏充电技术。

该架构将带来惊人的快速充电并可利用Iionity充电器350千瓦的最大充电率。如果现代汽车的架构能够生产出像保时捷Taycan那样的车型，那么其将大概能在22分钟内充满80%的电量。

现在，Iionity网络在欧洲总共拥有140个充电器，另还有50多个正在建设中。等到2020年，这一数字将增加到400个，其目标是在高速公路每隔75英里就能有一个充电站。

此外，现代集团表示，除了800伏充电技术外，该公司还将在2025年前推出40款环保车型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145262.html>