

链接:www.china-nengyuan.com/news/145303.html

来源:第一电动网

8月动力电池装车量3.5GWh,三元同比增长,磷酸铁锂大幅回落

9月11日,中国汽车动力电池产业创新联盟发布2019年8月新能源汽车电池产量及装车量数据。

8月,我国动力电池产量共计6.7GWh,环比增长116.6%,同比下降0.4%。

其中三元电池产量4.6GWh,占总产量68.5%,环比增长7.3.4%,同比增长20.8%;磷酸铁锂电池产量2.1GWh,占总 产量31.1%,环比增长47.6%,同比下降26.9%。

2019年1-8月,我国动力电池产量累计55.8GWh,同比累计增长44.9%。

其中三元电池累计36.3GWh,占总产量65.0%,同比累计增长80.2%;磷酸铁锂电池产量累计17.4GWh,占总产量31. 1%,同比累计下降2.3%。



数据来源:中国汽车动力电池产业创新联盟

从动力电池装车量情况来看,2019年8月,我国动力电池装车量共计3.5GWh,同比下降17.1%,环比下降26.4%。

其中三元电池、磷酸铁锂电池、锰酸锂电池、钛酸锂电池装车量分别为2.7GWh、0.6GWh、3.2MWh和5.1MWh。

8月份纯电动乘用车小幅增长,带动三元电池装车量环比上升3.5%,磷酸铁锂电池受电动客车产量大幅下降影响, 装车量环比下降74.6%。

2019年1-8月累计来看,我国动力电池装车量共计38.2GWh,同比累计增长65.7%。

其中三元电池装车量累计26.1GWh,占总装车量68.4%,同比累计增长90.0%;磷酸铁锂电池装车量累计11.0GWh, 占总装车量28.8%,同比累计增长27.2%。

8月动力电池装车量3.5GWh,三元同比增长,磷酸铁锂大幅回落

链接:www.china-nengyuan.com/news/145303.html

来源:第一电动网



从单台车平均装车电量情况来看,2019年8月,受新能源客车产量下降影响,我国新能源汽车按车型划分的平均装车电量47.8kWh,环比下降25.2%。

按不同车型来看,纯电动客车单车平均装车电量最高,达201.5kWh,纯电动乘用车为47.8kWh。



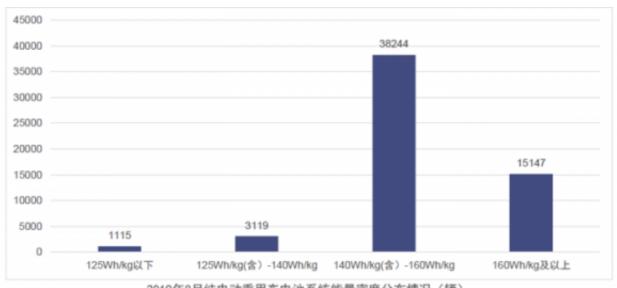
纯电动乘用车电池系统能量密度分布来看,2019年8月,我国纯电动乘用车型系统能量密度分布在140-160Wh/kg区间产量分布最为集中,共计3.8万辆,占纯电动乘用车总产量66.4%;在125-140wh/kg和160Wh/kg以上区间的车型产量分别为0.3万辆和1.5万辆,分别占纯电动乘用车总产量5.4%和26.3%。

8月,纯电动乘用车型系统能量密度最高达182.44Wh/kg。

8月动力电池装车量3.5GWh,三元同比增长,磷酸铁锂大幅回落

链接:www.china-nengyuan.com/news/145303.html

来源:第一电动网



2019年8月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况(辆)

企业方面,2019年7月,我国新能源汽车市场共计44家动力电池企业实现装车配套,较6月份减少3家。排名前3家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为2.8GWh、3.0GWh和3.2GWh,占总装车量比分别为80.8%、87.1%和93.9%。

2019年1-8月,我国新能源汽车市场共计71家动力电池企业实现装车配套,排名前10家动力电池企业动力电池装车量为33.6GWh,占总装车量比88.1%。(作者:明艳)

2019年1-8月我国动力电池企业装车量Top10		
名	企业名称	装车量 (GWh)
1	宁德时代	18.53
2	比亚迪	8.25
3	合肥国轩	2.07
4	力神	0.88
5	亿纬锂能	0.82
6	时代上汽	0.78
7	孚能科技	0.65
8	中航锂电	0.60
9	比克	0.52
10	卡耐新能源	0.51

数据来源:中国汽车动力电池产业创新联盟

◆ 新神・研究院

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/145303.html