

## 8月动力电池装车量3.5GWh，三元同比增长，磷酸铁锂大幅回落

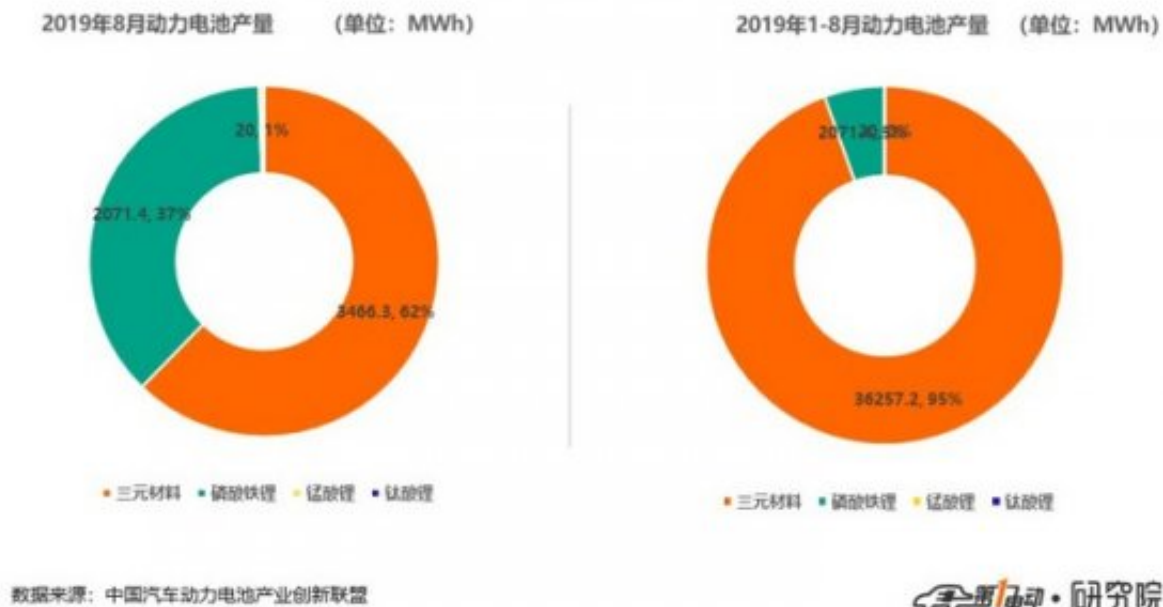
9月11日，中国汽车动力电池产业创新联盟发布2019年8月新能源汽车电池产量及装车量数据。

8月，我国动力电池产量共计6.7GWh，环比增长116.6%，同比下降0.4%。

其中三元电池产量4.6GWh，占总产量68.5%，环比增长7.3.4%，同比增长20.8%；磷酸铁锂电池产量2.1GWh，占总产量31.1%，环比增长47.6%，同比下降26.9%。

2019年1-8月，我国动力电池产量累计55.8GWh，同比累计增长44.9%。

其中三元电池累计36.3GWh，占总产量65.0%，同比累计增长80.2%；磷酸铁锂电池产量累计17.4GWh，占总产量31.1%，同比累计下降2.3%。



从动力电池装车量情况来看，2019年8月，我国动力电池装车量共计3.5GWh，同比下降17.1%，环比下降26.4%。

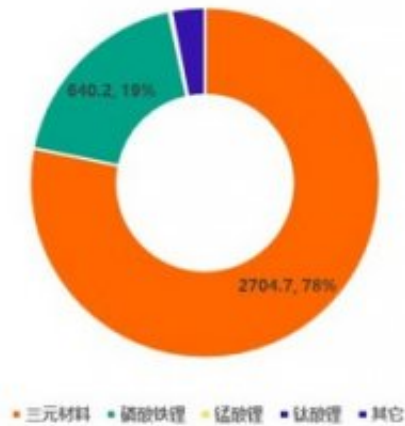
其中三元电池、磷酸铁锂电池、锰酸锂电池、钛酸锂电池装车量分别为2.7GWh、0.6GWh、3.2MWh和5.1MWh。

8月份纯电动乘用车小幅增长，带动三元电池装车量环比上升3.5%，磷酸铁锂电池受电动客车产量大幅下降影响，装车量环比下降74.6%。

2019年1-8月累计来看，我国动力电池装车量共计38.2GWh，同比累计增长65.7%。

其中三元电池装车量累计26.1GWh，占总装车量68.4%，同比累计增长90.0%；磷酸铁锂电池装车量累计11.0GWh，占总装车量28.8%，同比累计增长27.2%。

2019年8月动力电池装车量 (单位: MWh)



2019年8月动力电池装车量 (单位: MWh)

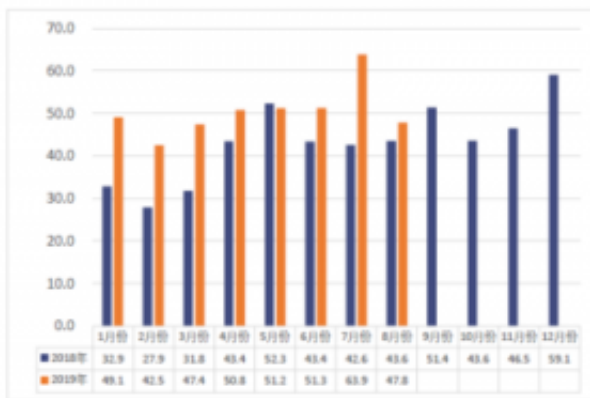


数据来源: 中国汽车动力电池产业创新联盟

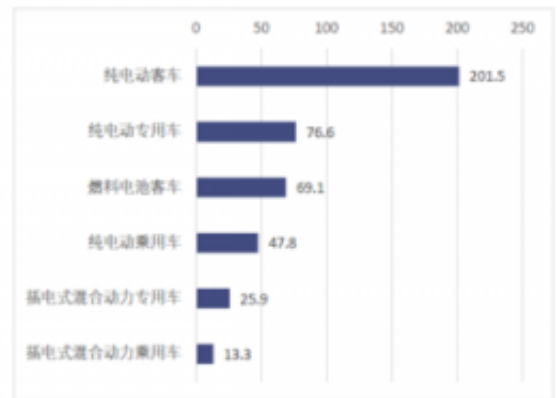
 研究院

从单台车平均装车电量情况来看, 2019年8月, 受新能源客车产量下降影响, 我国新能源汽车按车型划分的平均装车电量47.8kWh, 环比下降25.2%。

按不同车型来看, 纯电动客车单车平均装车电量最高, 达201.5kWh, 纯电动乘用车为47.8kWh。



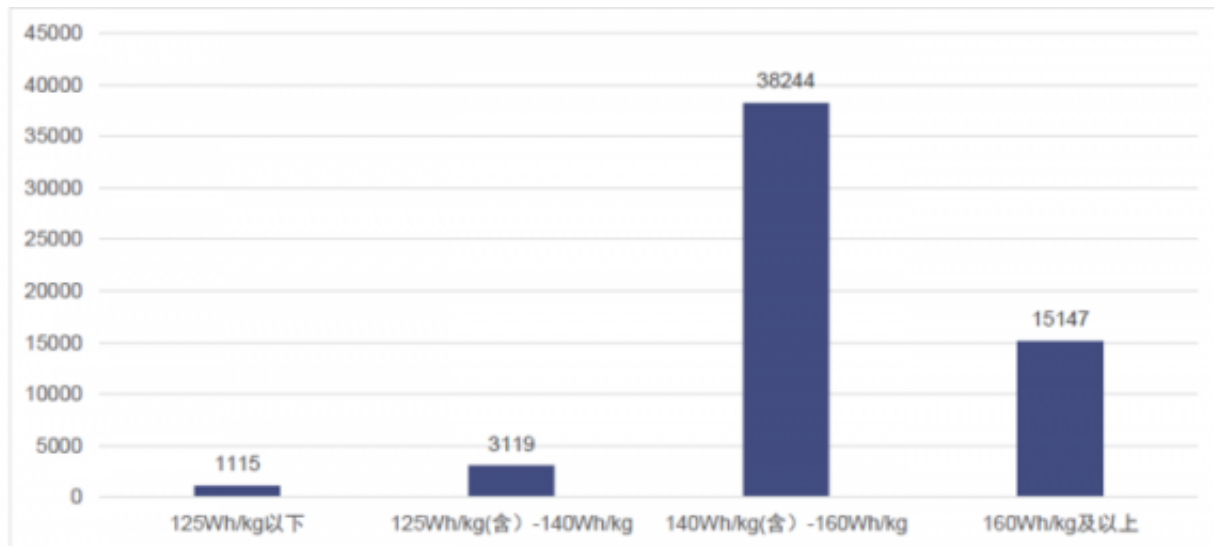
2018-2019年8月我国新能源汽车月度单台车平均装车电量 (kWh)



2019年8月我国新能源汽车按车型划分单台车平均装车电量 (kWh)

纯电动乘用车电池系统能量密度分布来看, 2019年8月, 我国纯电动乘用车系统能量密度分布在140-160Wh/kg区间产量分布最为集中, 共计3.8万辆, 占纯电动乘用车总产量66.4%; 在125-140wh/kg和160Wh/kg以上区间的车型产量分别为0.3万辆和1.5万辆, 分别占纯电动乘用车总产量5.4%和26.3%。

8月, 纯电动乘用车系统能量密度最高达182.44Wh/kg。



2019年8月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况 (辆)

企业方面，2019年7月，我国新能源汽车市场共计44家动力电池企业实现装车配套，较6月份减少3家。排名前3家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为2.8GWh、3.0GWh和3.2GWh，占总装车量比分别为80.8%、87.1%和93.9%。

2019年1-8月，我国新能源汽车市场共计71家动力电池企业实现装车配套，排名前10家动力电池企业动力电池装车量为33.6GWh，占总装车量比88.1%。（作者：明艳）

| 2019年1-8月我国动力电池企业装车量Top10 |       |           |
|---------------------------|-------|-----------|
| 排名                        | 企业名称  | 装车量 (GWh) |
| 1                         | 宁德时代  | 18.53     |
| 2                         | 比亚迪   | 8.25      |
| 3                         | 合肥国轩  | 2.07      |
| 4                         | 力神    | 0.88      |
| 5                         | 亿纬锂能  | 0.82      |
| 6                         | 时代上汽  | 0.78      |
| 7                         | 孚能科技  | 0.65      |
| 8                         | 中航锂电  | 0.60      |
| 9                         | 比克    | 0.52      |
| 10                        | 卡耐新能源 | 0.51      |

数据来源：中国汽车动力电池产业创新联盟

第一电动·研究院

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145303.html>