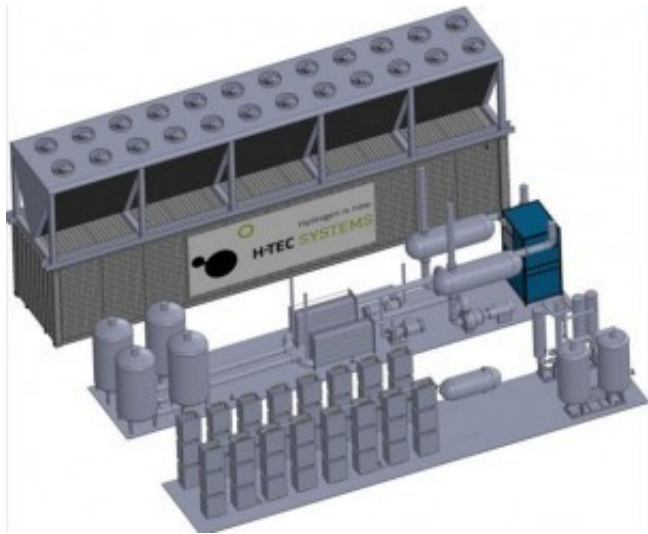


H-TEC以其10兆瓦电解槽为未来商业氢经济奠定了基础



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

H-TEC系统公司不仅向国际风能商业世界展示了其已推出的1兆瓦级PEM电解槽，可直接用于风力发电厂、散热器或氢燃料站的分散应用。

这家全球排名前10的德国氢技术制造商，也在展示其未来的产品：一台10兆瓦的电解槽。参观者可以了解下一个层次的概念，它利用了H-TEC经过验证的专有PEM堆栈技术。该创新系统将于2022年投入使用。

计划中的10兆瓦的PEM电解槽将能够每天生产4500公斤氢气。H-TEC SYSTEMS首席执行官海因里希·高德纳(Heinrich Gartner)解释称：“根据目前的燃料消耗量，这一数字足以为大约900辆汽车、50辆公交车甚至50列火车提供动力。这里我们讨论的是气候中性的氢，它是由风能等可再生能源高效生产的。绿色氢燃料在运输领域的市场潜力还在继续增长。H-TEC还具有巨大的战略协同效应，因为MAN Energy Solutions是一家参与大型甲烷化项目的投资者。这个地区对电解的需求非常高。”

很明显，未来的趋势是多兆瓦的电解系统。德国的市场实践已经证明了这一点，以及德国各州目前几乎所有的氢战略，无论是德国北部5个海岸线州战略，还是巴伐利亚州、纽伦堡和奥格斯堡地区的战略。德国的车站(还有30个正在规划/批准中)以及城市和社区，其中数十个正在投资氢公交车用于公共交通。

H-TEC SYSTEMS的性能等级为ME100/350(225kW)和ME450/1400(1MW)，PEM电解槽在市场上主要用于分散式应用，例如，对于德国北部的风电场运营商而言，其主要目的是将绿色氢气作为燃料运往氢燃料站，并将氢气输送到天然气网络中。

(原文来自：H-TEC 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145327.html>