

## 韩国现代的第一辆电动赛车可以用氢燃料发电机充电



Hyundai Veloster N ETCR将在2020年参加新的ETCR锦标赛。Hyundai Veloster N ETCR是现代第一辆电动赛车，将于2020年在新的ETCR锦标赛上出场。然而，这款外观惊艳、全电动、后轮驱动的中型赛车特别有趣的一点是，它可以由氢动力发电机充电。

氢燃料电池发电机使用了与Nexo相同的技术。在这台看起来很有未来感的发电机里，有两个氢燃料电池。更重要的是，它和现代氢动力汽车Nexo使用的燃料电池是一样的。就像氢动力汽车一样，燃料电池产生电能。发电机产生的电力将用于为现代电动赛车充电。

事实上，现代汽车已经走得更远了，它并没有独占这项技术。据pocketlint报道，这家韩国汽车制造商将为每一支参赛队伍提供一台发电机。这一举措给所有竞争对手带来了同样的环保优势。

有了发电机，汽车将以50千瓦时的速度充电。虽然这肯定不是最快的充电速度，但使用起来还是绰绰有余。

该发电机将为现代电动赛车和其他参加ETCR的汽车提供移动电源。只要有氢气的来源，这个移动式发电机就能工作。然而，现代汽车表示，用一辆罐车就可以轻松做到这一点。来自氢源的管线连接到发电机，用户将CCS插头连接到他们的汽车上即可。

此外，从氢发电的好处之一，不需要依赖肮脏的柴油发电机，使该项赛事更加清洁。

ETCR锦标赛将于明年举行。人们希望这次活动将有助于在未来几年加快发展电动公路汽车的性能。

至于现代电动赛车，这标志着该公司在推进电气化方面又迈出了一步。

（原文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145461.html>