

## 圆通首次推出直接甲醇燃料电池物流车



9月10日，由国家邮政局、浙江省人民政府、中国快递协会主办的第三届中国(杭州)国际快递产业大会在桐庐举行。由圆通物流信息国家工程实验室与苏州奥加华新能源有限公司联合推出的“直接甲醇燃料电池(DMFC)物流车”受到各方的广泛关注。

据了解，物流车辆的标准行驶距离接近500公里，燃料加注时间仅为1分钟。

奥加华董事长徐立新表示，与市场上广为宣传的甲醇重整氢燃料电池相比，直接甲醇燃料电池减少了甲醇分解成氢气，然后再利用氢气发电提供动力的过程。甲醇直接与电极反应发电，发电成本较低。大规模应用将降低物流成本，提高物流效率，改善环境质量。

圆通快递副总裁、物流信息国家工程实验室主任相峰在启动仪式上表示，创新产品“直接甲醇燃料电池(DMFC)物流车辆”将在城市的“毛细血管”中发挥“洗涤剂”的作用。替代柴油和汽油内燃机在过去的作用，将大大减少对整个社会环境造成的污染，并为快递物流行业披上“绿色的面纱”。

业内普遍认为，使用甲醇燃料电池系统是一个“具有中国特色的燃料电池解决方案”，其结合了中国能源结构的特点，尤其是对原油和天然气的高度依赖。

(本文来自：电车资源 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/145463.html>